

Ленінська

ОРГАН ВАСИЛІВСЬКОГО РК КП(б)У ТА РАЙОННОЇ РАДИ ДЕПУТАТІВ ТРУДЯЩИХ, ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ

№ 57 (2918)

НЕДІЛЯ

16

ЛИПНЯ

1950 р.

Ціна 15 коп.

Сьогодні радянський народ і його Збройні Сили святкують День Повітряного Флоту Союзу РСР і відмічають нові успіхи у виконанні завдань, поставлених перед радянською авіацією нашим Великим вождем і вчителем товаришем Сталіним.

ДЕНЬ СТАЛІНСЬКОЇ АВІАЦІЇ

Сьогодні багатомільйонний радянський народ відзначає День Повітряного Флоту СРСР — день огляду видатних досягнень радянської авіаційної науки, техніки і промисловості, день огляду неперевершеної майстерності гордих сталінських соколів.

Наша країна — Батьківщина авіації та повітроплавання. В Росії був збудований і випробуваний у повітрі перший в світі літак. Його створив російський вчений і винахідник О. Ф. Можайський.

Вся історія створення і розвитку авіації нерозривно зв'язана з іменами великих синів російського народу — М. В. Ломоносова, Д. І. Менделєєва, М. Є. Жуковського, С. О. Чаплінгіна, К. Е. Цюлковського. Першими видатними майстрами льотної справи, піонерами вищого пілотажу були відважні сини російського народу П. М. Нестеров, Є. Н. Крутень, К. К. Арпеулов та інші.

Після перемоги Великої Жовтневої соціалістичної революції геніальні вожді В. І. Ленін і Й. В. Сталін, створюючи Збройні Сили молоді республіки Рад, приділили велику увагу будівництву повітряного флоту. Створені за їх вказівкою перші радянські авіаційні загони й групи, допомагаючи Червоній Армії в роки громадянської війни громити полчища інтервентів і білогвардійців, налітали 18.340 годин, зробили більше 12 тисяч літаковидотів.

Небувалого розмаху набув розвиток нашої авіації в роки сталінських п'ятирічок. Здійснення сталінської політики індустріалізації країни дало можливість створити потужну авіаційну промисловість.

Успіхи радянської авіаційної науки, розвиток повітряного флоту, ріст його кадрів нерозривно зв'язані з іменами великого вождя і вчителя радянського народу Й. В. Сталіна. Більшовицька партія, товариш Сталін виростили чудову плеяду творців сучасних літаків. Виховані більшовицькою партією, великим Сталіним в душі беззавітної відданості своїй великій Батьківщині, мужні сталінські соколи прославили країну соціалізму своїми видатними ділами. Всього знає про польоти В. П. Чкалова, М. М. Громова, жіночого екіпажу літака «Родина», порятують члени екіпажів та інші славі діла радянських льотчиків. За кількістю і якістю авіаційних рекордів СРСР зайняв перше місце в світі.

Завдяки мудрій політиці більшовицької партії, безустанному піклуванню і геніальному керівництву товариша Сталіна Радянська Армія, авіація і флот з честю витримали випробування Великої Вітчизняної війни і розгромили нена-

висного ворога, який віроломно напав на нашу Батьківщину. Сталінські соколи знищували ворога в повітрі і на землі, завдавали нищівних ударів по передньому краю і глибоких тилах противника. У запеклих боях біля Сталінграда, над Кубанню і Курською дугою наша авіація завоювала неподільне панування в повітрі.

З самого початку війни радянська авіація мала незаперечну якісну перевагу перед авіацією противника. Виконуючи сталінське завдання, героїчний радянський народ допоміг їй добитися переваги і в чисельності. За останні три роки війни трудівники тилу давали фронтові щороку до 40 тисяч літаків. У битві за Берлін брали участь 8.400 радянських літаків.

В роки війни радянські льотчики знищили десятки тисяч літаків противника. Батьківщина високо оцінила подвиги безстрашних сталінських соколів. Багато десятків тисяч чоловік було нагороджено орденами й медалями СРСР, багатьом мужнім бійцям присвоєно високе звання Героя Радянського Союзу.

З величезним піднесенням зустрічає цього року наша країна День Повітряного Флоту СРСР. Розгромивши фашистську Німеччину та імпералістичну Японію, радянський народ під керівництвом партії більшовиків, великого Сталіна переможно йде вперед до комунізму. Наша Батьківщина очолює могутній, невпинно зростаючий табір прихильників миру, який об'єднує сотні мільйонів борців за мир і демократію.

У смузі нового розквіту перебуває Повітряний Флот великої соціалістичної держави. З кожним місяцем, з кожним роком він завойовує нові успіхи, міцніє і оснащується новою першокласною технікою вітчизняного виробництва. Ще швидше, ніж до війни, розвивається наш Цивільний повітряний флот. Зростає його питома вага в пасажирських і вантажних перевозках. Дедалі ширше використовується цивільна авіація в боротьбі за високі врожаї на рибальських промислах, у практиці народної охорони здоров'я та інших численних галузях.

Охоплений пафосом мирної творчої праці наш народ будує світлу будову комунізму.

Славні сталінські соколи зустрічають своє свято новими досягненнями в бойовій і політичній підготовці, в оводнінні складною авіаційною технікою. Крилаті воїни з честю виконують свій обов'язок, пильно охороняючи мирну творчу працю країни соціалізму.



К НОВИМ УСПЕХАМ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ!

Плакат роботи художника В. Правдіна, який випускає Державне видавництво «Искусство».

Завершили косовицю хлібів

На збори, присвячені обговоренню рішення Радянського Комітету захисту миру про збір підписів під Стокгольмською Відозвою, зібралися всі колгоспники артіль ім. Крупської.

На зборах член артілі тов. Карпачов заявив: «Я від усього серця вітаю миролюбну політику Радянського Уряду. Підписуючись під Стокгольмською Відозвою, ми будемо ще наполегливіше працювати на соціалістичних ланах, щоб з честю виконати зобов'язання, взяті у листі до товариша Сталіна».

Хлібороби артілі, ставлячи свої підписи під Стокгольмською Відозвою, вирішили скоротити строк збирання врожаю і повністю розрахуватися з державою. Свого слова вони дотримують з честю. Колгосп на 8 днів раніше встановленого строку завершив косовицю хлібів. Лише простими збиральними машинами скошено 169 гектарів.

Зараз хлібороби прикладають всіх зусиль, щоб завершити молотьбу хлібів, повністю забезпечити громадське тваринництво кормами.

ХЛІБ ЗАСКИРТУВАЛИ ВРУЧНУ

У колгоспі «ХТЗ» простими збиральними машинами скошено 162 гектари хлібів. Щоб не допустити розриву між косовицею і скиртуванням, хлібороби вирішили складання хлібів провадити в нічний час. На цю роботу вишло 120 колгоспників. За дві ночі вони вручну заскиртували весь хліб, скошений простими зби-

ральними машинами. Особливо організовано проведено цю роботу в першій і третій полеводських бригадах. Тепер хлібороби впевнені, що не буде втрачено жодної зернини. У непогоду, коли не можна косити комбайнами, ми організуємо молотьбу на стаціонарі. Уже обмолочено 10 гектарів.

О. К. КУЛІШ.

До чого приводить зазнайство

Артіль «Перше травня» має всі можливості щоденно значно перевищувати графік хлібоздачі. Проте на току колгоспу осіло більше тисячі центнерів зерна, а вивозити його тут не поспішають.

На допомогу колгоспові було надіслано автомашину з Верхньохортицької автоколони, на якій я працюю шофером. Але голова колгоспу Г. Бондаренко, намагаючись всіяко стримувати хлібозаготівлі, не забезпечив її безперебійну роботу. Вантажниками призначили неадекватних колгоспників, які машину вантажили по 2—3 години до завдання 40 хвилин.

9 липня був організований недільник по вивезенню зерна державі. Я одержав завдання зробити 10 ходок за день. Але цього завдання я не виконав. Голова правління Г. Бон-

даренко всіяко намагався перешкодити мені в роботі, а коли я зробив п'ять ходок, не дозволив більш вантажити машину і прогнав мене з току.

Бондаренко чваниться мимими успіхами колгоспу. А на ділі хліб не скиртований, зерно мокне на дощі, замість того, щоб воно вже давно було в державних зерносовищах. Замість напружити всі сили, щоб достроково розрахуватися з державою по хлібоздачі, в артілі «Перше травня» стали на шлях навмисного стримування хлібоздачі, ці дії очолює і перетворює в життя зарозумілий голова колгоспу Г. Бондаренко.

Слід сподіватись, що за такі дії Бондаренко буде притягнутий до відповідальності.

Є. І. ГАВРУС,
шофер Верхньохортицької автоколони.

Політично-масова робота на жнивах

Борючись за неухилне здійснення рішень партії і уряду про збирання врожаю, комбайнери тт. Дядюшко і Кисільов звернулись з листом до всіх комбайнерів району — скоротити строк збирання врожаю комбайнами до 14—15 робочих днів замість 18—20 по плану. Про можливість здійснення такого завдання ці комбайнери переконалися на власному досвіді. Ще не було дня, щоб вони не перевищували норму виробітку на комбайні. На лист комбайнерів тт. Дядюшко і Кисільова відгукнулись комбайнери А. Віда, Полярков, Гребенюк, Смішко, Кобляцький, Сидоренко та інші механізатори Василівської та Балківської МТС. Вони з кожним днем нарощують темпи косовиці.

Бойове завдання первинних партійних організацій, партійно-комсомольських груп, всіх більшовицьких агітаторів підхопити почин передовиків і масово-політичну роботу проводити безпосередньо на комбайнових та молотильних агрегатах, на токах, в бригадах, бо від чіткої роботи цих виробничих одиниць залежить успіх збирання врожаю і хлібоздачі.

В бесідах, лекціях і доповідях, в стінгазетах і «бойових листках» треба настирливо з дня на день пропагувати передовий досвід на збиранні врожаю, широко розгортати соціалістичне змагання і на цій основі добиватися підвищення продуктивності праці, кращого використання комбайнів та простих збиральних машин, покращення якості збиральних робіт, підвищення темпів хлібоздачі.

Однак в окремих колгоспах масово-політична робота на жнивах організована недостатньо. В колгоспі «Червоний прапор» рідко можна бачити в полі агітатора, не розгорнутого соціалістичне змагання серед комбайнерів та косарів, роботу в полі починають пізно. Це привело до того, що в колгоспі ще залишилось косити понад 200 гектарів зернових.

Кампанія по збору підписів під Стокгольмською Відозвою набрала в нашій країні всенародного характеру. Завдання партійних організацій, всіх агітаторів — роз'яснити колгоспникам сучасне міжнародне становище, показувати велике значення боротьби за мир, яку ведуть демократичні країни проти імпералістичних палів війни, розгорнути політичну агітацію за зразкове проведення збирання врожаю без втрат, за дострокове і повне виконання державного плану хлібозаготівель.

ПАРТІЙНЕ ЖИТТЯ

Партійно-комсомольські групи на збиранні врожаю

Що до початку жнив партійна організація склала план роботи, розкріпила комуністів і комсомольців на вирішальних ділянках виробництва. Закріпила агітаторів за всіма ланками збиральних робіт.

Особливу увагу звернули на підбір кадрів до комбайнового агрегату. Тут створили партійно-комсомольську групу, яку очолює кандидат в члени ВКП(б) комбайнер І. Бойченко. Другим помічником комбайнера працює комсомолец П. І. Кравченко, штурвальним—комсомолец П. Чумаченко. На виробничій нараді працівники агрегату зобов'язались не тільки виконувати, але й перевищувати норми виробітку. Чітка і злагоджена робота всіх членів агрегату сприяла тому, що тов. Бойченко комбайном «Комунар» скошує за день по 14—16 гектарів хлібів до норми 10 гектарів.

Правління артілі створювало всі умови для безперебійної роботи комбайна. Наприклад, коли косили насінну ділянку озимої пшениці і 4 безтарки не встигали відвозити зерно, тоді виділили ще додатково дві безтарки, а не допустили простою комбайна.

Соціалістичним змаганням за швидке і високоякісне проведення збирання врожаю, дострокове виконання плану хлібозаготівель охоплені всі колгоспники. Комсомольсько-молодіжна група, яка працює на очищенні зерна, зобов'язалась перещипати все зерно, намолочене комбайном за день. Тут цілу добу працювало дві віялки і сортувалька. Зразки в роботі показували колгоспниці О. Прищепина, М. Даниленко, Н. Бойченко і Кабаченко. Вони за зміну виконували норму виробі-

ку на 150 процентів. Це сприяє тому, що колгосп щодня бере участь у хлібоздачі і вже здав державі 1780 центнерів високоякісного зерна. Посівне зерно теж очищене і завезене в комору.

Агітатори кожного дня читають матеріали з газет для колгоспників, проводять бесіди. За період жнив у полі для хліборобів прочитано дві лекції. Агроном тов. Сухова прочитала лекцію на тему: «Колорадський жук і боротьба з ним», а вчитель тов. Петренко—«Про міжнародне становище».

За період жнив редколегією стійної газети (редактор Г. Чумаченко) випущено 6 номерів стінгазети і 7 польових листків. Матеріали їх розповідають про передовиків збиральних робіт—складальників Г. Бойченка, І. Тищенка, Г. Суховаго і інших, тракториста-комуніста М. Суховаго, який трактором «ХТЗ» за день скошував по 18—20 гектарів при нормі 15. Розповідалось про передових в'язальниць—С. Скрипник, Н. Прищепу, Р. Клименко, Сухову і інших.

Газета критикувала колгоспниць М. Шелко, К. Ломейко, які недобросовісно відносились до дорученої справи. На сигнал стінгазети реакція правління артілі і партійна організація.

Правильно сполучаючи партійно-масову роботу з господарськими завданнями, партійна організація мобілізує колгоспників на своєчасне проведення збирання врожаю, на дострокове виконання плану хлібозаготівель.

П. К. МАГДАНАС,
секретар парторганізації артілі ім. КІМ.

Т Р И Б У Н А П Е Р Е Д О В И К І В

ЯК Я ПРАЦЮЮ НА ВИВЕЗЕННІ ХЛІБА

На ланах колгоспів широким фронтом проходять збиральні роботи. На державні пункти безперервним потоком надходить зерно нового врожаю.

Перед водіями автомашин стоїть важливе завдання—допомогти хліборобам достроково виконати першу заповідь перед державою—хлібоздачу.

Я працюю на хлібовивезенні в колгоспі «Червоний партизан». Кожної доби я роблю по 500—700 тоннокілометрів до завдання 210 тоннокілометрів. Цього успіху я домогся завдяки старанному доглядові за автомашиною. За час роботи на вивезенні зерна ще не було жодного простою через технічні несправності. Щоб забезпечити безперебійну роботу автомашини, правління артілі виділило постійну транспортну бригаду із 10 чоловік, які

працюють позмінно. Це дає можливість мені працювати по 16—18 годин на добу. Слід відмітити, що колгоспники добросовісно відносяться до дорученої справи. Навантаження і розвантаження автомашини провадиться не більше, як за 22—30 хвилин до завдання 40 хвилин. Безперебійно працюють зерноочисні машини і на току завжди є достатня кількість очищеного зерна.

На вивезенні зерна я вже виробив 4.360 тоннокілометрів і лише за чотири дні зекономив 57 літрів пального. На зекономленому пальному вивіз 280 центнерів зерна.

Несучи стахановську вахту миру, прикладемо всіх зусиль, щоб перша заповідь була виконана достроково.

І. А. ТЕТЕРЮК, шофер
Верхньохортицької автоколони.

30 тисяч 759 снопів за день

Ставши на стахановську вахту миру, колгоспниці сільгоспартілі «Червоний прапор», Попельнянського району, Житомирської області, Олександра Олексієнко, Валентина Коваль-

чук і Мотря Костюк 11 липня утрюх зв'язали 30 тисяч 759 снопів жита. Кожна з в'язальниць виробила в цей день по 40 трудоднів.

(РАТАУ).

В ім'я миру

Високе виробниче піднесення панує серед працівників вапнопального заводу, 618 кілометра, Сталінської залізниці. Тут декілька днів тому відбулися багатолюдні збори, на яких було обговорено Заяву Верховної Ради СРСР про солідарність з рішенням Постійного Комітету Всесвітнього Конгресу прихильників миру.

Працівники заводу, підписуючись під Стокгольмською Відозвою, взяли зобов'язання виконати річний план випуску продукції до Дня Сталінської Конституції і допомогти колгоспникам артілі ім. Кліма Ворошилова в проведенні збирання врожаю.

Ставши на стахановську вахту миру, робітники домоглися нових виробничих перемог. Каменоломи Г. Тищенко, К. Федоренко виконують норми виробітку на 140 процентів. На 133—138 процентів виконують свої завдання випалювач вапни В. Рибалко, відкатники Н. Якименко, М. Поваляєва.

Працівники заводу організували три масових недільники по допомозі хліборобам артілі ім. Кліма Ворошилова на збиранні врожаю. Крім того, кожного дня на ланах артілі працює 10 робітників заводу.

Самовідданою працею ще більше кріпити могутність своєї Батьківщини—таке одностайне прагнення працівників вапнопального заводу в ім'я торжества справи миру в усьому світі.

М. Ф. ВІНОГРАДОВ.

У відповідь на заклик комбайнерів Р. Дядюшко і Ф. Кисільова

В цьому році я зобов'язався зібрати комбайном «Сталінець—6» 450 гектарів хлібів і намолотити 9.000 центнерів зерна.

Застосовуючи погодинний графік на збиранні врожаю, я з перших днів перевищую норму виробітку. За 11 робочих днів в колгоспі імені Вячеслава Молотова зібрав хліб на площі 220 гектарів і намолотив 2600 центнерів зерна.

Прочитавши в газеті «Ленінець» лист комбайнерів Р. Дядюшко і Ф. Кисільова до всіх комбайнерів району з закликом—скоротити строки збирання врожаю, я з своїми працівниками вирішив ще раз переглянути свої можливості.

Перш за все чіткіше визначили обов'язки кожного з нас при технічному догляді за машиною. Якщо раніше одноразово з технічним доглядом ми зупинялись на обід, то тепер ми по черзі залишаємось обідати, а комбайн працює. Так виграно не менше однієї години робочого часу. Покращили догляд за трактором трактористи І. Михайличенко і Г. Макеюта. Тепер за 17—18 робочих годин я скошую по 28—30 гектарів хлібів. Косити в день більше на 5—6 гектарів—така моя відповідь на заклик комбайнерів Дядюшко і Кисільова.

Т. І. БОРОДАЙ, комбайнер
Василівської МТС.

ОГЛЯД ПРЕСИ

Глибше висвітлювати партійно-масову роботу на жнивах

Колгоспи і радгоспи області провадять зараз найвідповідальніші сільськогосподарські роботи—жнив і хлібоздачу. Успішне виконання цих робіт залежатиме від людей, їх розстановки, правильної організації праці, від стану організаційно-партійної та масово-політичної роботи в бригадах, комбайнових і молотильних агрегатах, на всіх ділянках колгоспного виробництва.

Ось чому в центрі уваги сільських партійних організацій повинні бути люди, зміцнення організаційно-партійної роботи, популяризація передового досвіду, широке розгортання соціалістичного змагання за зразкове збирання врожаю і хлібозаготівлі.

Найбільш почесним і благородним завданням районних газет—бути трибуною передового досвіду хліборобів, організатором трудивників села на вчасне виконання відповідальних сільськогосподарських робіт, бути бойовими помічниками районної партійної організації в здійсненні важливіших державних завдань.

Саме більшість цих важливих питань нинішнього періоду і взяла в основу своєї роботи Василівська газета «Ленінець». В цьому можна переконатися, переглянувши комплект газети лише за останній місяць. В шести номерах, що вийшли за цей час, газета надрукувала три передових статті про підготовку до жнив і хлібозаготівель; про початок збиральних робіт та про хід жнив і хлібоздачі. В них газета роз'яснює всю відповідальність хліборобів за жнив, мобілізує увагу громадськості на своєчасне і якісне збирання врожаю.

Видне місце в газеті займає поширення передового досвіду комбайнерів, які вирішують зараз долю врожаю. В статті «Соціалістичне змагання двох комбайнерів» газета висвітлює роботу комбайнерів—тов. Скляра, який працює на «Сталінці—6», та Івченка—на самохідному. Вони успішно справляються з своїми завданнями, вже намолотили сотні центнерів хліба.

З дедалі ширшим розгортанням жнив газета все більше й більше приділяє уваги збиранню врожаю. В номері за 2 липня цьому питанню присвячено майже сторінку, зокрема звертає увагу заведений в газеті новий відділ «Трибуна передовиків змагання». Газета надала слово комбайнеру самохідного комбайна В. Пояркому, який розповів, як він організував роботу свого агрегату. Слід сподіватись, що такі розповіді будуть друкуватись систематично і ділитимуться своїм досвідом не тільки комбайнери, а й працівники інших галузей колгоспного виробництва.

Цінним у роботі газети є й те, що вона виступила з рядом критичних матеріалів. Га-

зета розкритикувала партійно-масову роботу на жнивах, викривши фактично стою комбайна, вказала на ліки окремих комбайнерів Василівської МТС, простої комбайна у колгоспі імені Сталіна.

Але сказати, що «Ленінець» вже зробила все, що можна, успішно справляється з своїми завданнями, які ставлять перед нею партійна організація і пресою, на жаль, не можна. Критичні матеріали не вистачають в газеті, але вистачає вистачає. Не зуміла своєчасно вийти газета недоліків у колгоспі ім. МОПР'у, де неякісно вадилось збирання врожаю, припускались втрати на що вказано спеціальною постановою обласної Ради депутатів трудящих і Василівської МТС. Це говорить про те, що газета не завжди встигає в роботу комбайнерів, слабо критикує нерадивих комбайнерів, всіх, хто не лічно ставиться до своїх в'язків.

Істотним недоліком газети є недостатнє висвітлення партійного життя. А про це. В цьому році Василівська районна партійна організація чимало зробила для зміцнення первинних партійних організацій, провела важливіх організаційно-партійних заходів.

Переносючи досвід організації партійної роботи в інші райони, цього року в Василівському районі створено 37 партійно-комсомольських і 33 комсомольських груп на комбайнових і молотильних агрегатах, організовано десятки партійно-комсомольських агітпунктів. У діяльності цих партгруп і агітпунктів є вже певний досвід, який стоїть на сторінках газети, але не показаний. Ширше висвітлюються на сторінках газети випадки до випадку, що в цьому певного плану, сформулювати.

Отже, тільки недостатньою увагою до широкого висвітлення роботи первинних партійних організацій, партійно-комсомольських груп на пояснити недостатню кількість в газеті матеріалів і те, що не своєчасно не побачили в газеті недоліків у збиранні врожаю і в колгоспі ім. Молотова і в ряді інших артілей.

Яскравіше висвітлювати партійно-масову роботу на жнивах, глибше висвітлювати життя районних партійних організацій, в усі галузі колгоспного виробництва, виконання завдання кожної районної партійної організації.

(Газета «Червоне Замор'я» за 12 липня 1950)

ВІД РЕДАКЦІЇ: Редакція газети «Ленінець» висловлює ком справедливою критику в огляді преси і на практичних заходів по висвітленню в газеті масової роботи на жнивах.

Відповідальний редактор **П. К. ГРЕЧАН**