63.3(4Укр-4Зп)
З-33

ИСТОРИЯ
ФАБРИК И ЗАВОДОВ

«ЗАПОРОЖСТАЛЬ»

63.3(4Ук-43п)
3-33

„ЗАПОРОЖСТАЛЬ“

КРАТКИЙ ОЧЕРК ИСТОРИИ ЗАПОРОЖСКОГО ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА «ЗАПОРОЖСТАЛЬ» ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ — ПРЕДПРИЯТИЯ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

8671776
ПОДАРОВАНО
ЗОУНБ імені
О. М. Горького

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ПРОМІНЬ»
ДНЕПРОПЕТРОВСК 1973

Запорізька обласна
бібліотека
ім. О. М. Горького
ПЕРЕВІРЕНО

9(с):338
З—33

АВТОРСКИЙ КОЛЛЕКТИВ: **Омельяненко Павел Данилович** (руководитель); **Репин Владимир Борисович** (разделы: «Небывалый листопрокат» — гл. III, «Жаркое лето», «На довоенный уровень» — гл. V); **Веретельник Иван Васильевич** (разделы: «Комплекс — это здорово!», «В битве за кислород» — гл. VI, «Чистое кипение» — гл. VII), **Заруба Юрий Сергеевич** (разделы: «Первопроходцы» — гл. VII, «Большое собрание» — гл. IX); **Ахинько Виктор Максимович** (разделы: «Вахта длиною в сто дней» — гл. VIII, «Ступени в высший класс», «Чтобы упругость мышц была» — гл. IX); **Ребро Петр Павлович** (раздел «Родник вдохновения» — гл. X).

Остальные разделы и главы написаны **Омельяненко П. Д.**

Фотоиллюстрации: **Сиденко И. Е., Салтан Ю. Н.**

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Авраменко И. Н., заместитель главного инженера завода, Боровский В. В., начальник техотдела завода, Быткин В. Н., начальник агломерационного цеха, Вирановский В. В., начальник ОТК завода, Волков А. И., начальник цеха слябинг, член ЦК КПУ, Герой Социалистического Труда, Герасименко А. А., секретарь парткома завода, Ольховой В. С., директор международных курсов ООН при «Запорожстали», Пометун Г. К., старший мастер мартеновского цеха, Герой Социалистического Труда, Соловьев Л. Л., инженер-металлург, лауреат Государственной премии, Юпко Л. Д., директор завода, член Президиума Верховного Совета УССР, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии.

© Издательство «Промінь», 1973 г.

З $\frac{0164-007}{М219(04)-73}$ БЗ—34—10—72

ПРЕДИСЛОВИЕ. История «Запорожстали» — это документальный рассказ о трудовых и творческих делах рабочих, инженеров, техников — строителей и металлургов — представителей народов братских республик, воздвигнувших в тридцатых годах в запорожской степи первоклассный по тому времени завод-гигант. В ноябре 1933 года запорожские доменщики выдали первый чугун, а спустя 5 лет завод работал с полным металлургическим циклом. В 1940 году здесь производилось 70 процентов остродефицитного автомобильного стального листа, получаемого в стране.

В послевоенное время волей партии, самоотверженным трудом тысяч людей завод возродился и вновь занял видное место в строю гигантов советской металлургии. Благодаря небывалому размаху технического прогресса, энтузиазму и творчеству влюбленных в свое дело людей, «Запорожсталь» и в настоящее время занимает по многим показателям главенствующее место в отечественной металлургии.

Коллектив запорожстальцев, возглавляемый боевой партийной организацией, был и остается пионером в деле широкого использования в производстве новейших достижений науки, техники и передового опыта.

Успехи прославленного коллектива металлургов были бы невозможны без всесторонней помощи всех народов страны и в особенности великого русского народа. Сотни городов Советского Союза, тысячи предприятий посылают металлургам механизмы и оборудование, точные приборы, материалы.

Многие кадровые работники найдут в этой книге строки, посвященные их трудовой биографии, молодые металлурги прикоснутся к горячему сердцу и пытливому разуму тех, кто героически прокладывал путь к сегодняшнему дню, познакомятся с теми, кто и ныне служит блистательным примером для подражания в трудовом и творческом борении коллектива за дальнейший расцвет и счастье нашей Родины.

ЛЕНИН

ОКТЯБРЬСКАЯ
РЕВОЛЮЦИЯ

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА «ЗАПОРОЖСТАЛЬ» ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ МИНИСТЕРСТВА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

ЗА УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА «ЗАПОРОЖСТАЛЬ» ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ НАГРАДИТЬ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД «ЗАПОРОЖСТАЛЬ» ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ МИНИСТЕРСТВА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР — Н. ШВЕРНИК

СЕКРЕТАРЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР — А. ГОРКИН

Москва, Кремль
2 декабря 1947 года

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ ЗАПОРОЖСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ЗАВОДА «ЗАПОРОЖСТАЛЬ» ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ МИНИСТЕРСТВА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ УССР ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

ЗА БОЛЬШИЕ УСПЕХИ, ДОСТИГНУТЫЕ ТРУДЯЩИМИСЯ ЗАВОДА В ВЫПОЛНЕНИИ ЗАДАНИЙ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ВЫПУСКА МЕТАЛЛА НА ДЕЙСТВУЮЩИХ МОЩНОСТЯХ И В ПОВЫШЕНИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА, НАГРАДИТЬ ЗАПОРОЖСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД «ЗАПОРОЖСТАЛЬ» ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ МИНИСТЕРСТВА ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ УССР ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ.

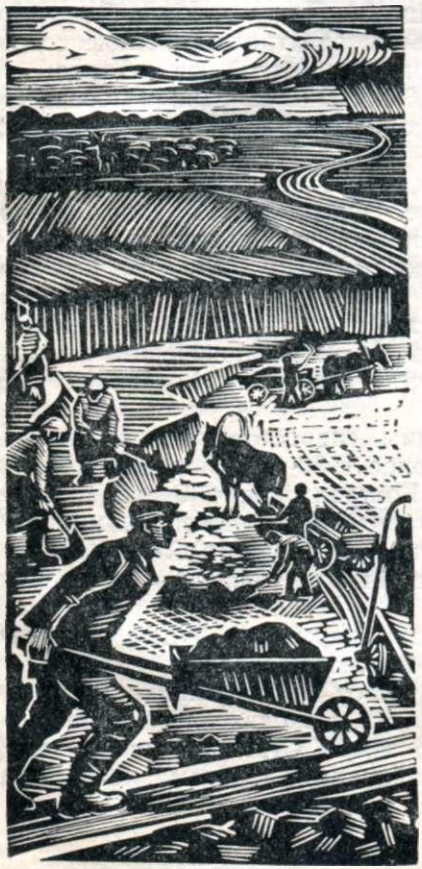
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР — Н. ПОДГОРНЫЙ

СЕКРЕТАРЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР — М. ГЕОРГАДЗЕ

Москва, Кремль
4 января 1971 года

Глава I. *У истоков (1929—1932)*

АРМИЯ МЕЛИСИНОВА



Знойным июньским днем 1930 года первая валка одноконных подвод в пяти верстах от Днепростроя свернула с Донского шляха и остановилась на ровном ковыльном месте.

Чабан, молодой гуртоправ, отогнал отару в сторону и попытался сосчитать, сколько их, тех грабарей. Да скоро со счета сбился — пылили новые валка за валкой, и в каждой — до 70 грабарок.

— А что здесь будет? — несмело спросил пастух у бородача, артельного Федора Петровича Гривенюка.

— Поживем — увидим, — усмехнулся тот, потом добавил:

— Промплощадка «А» будет тут, парень. И твоим рукам дело найдется.

Не понял парень, что за площадка, а насчет «дела» — задумался.

Да и сами грабари вряд ли представляли будущее этого уголка запорожской земли. Откуда им знать было, что первые забитые ими колышки под

планировку бараков или котлованов цехов — это начало грандиозного металлургического строительства, намеченного планом первой пятилетки. Лишь позже, в разгар строительства Днепрокомбината, придут к ним в бараки и землянки партийцы, студенты-комсомольцы и зажгут их сердца великой ленинской мечтой — планом ГОЭЛРО, включавшим в себя не только электрификацию, но и индустриализацию страны.

В конце 1920 года, в связи с разработкой плана ГОЭЛРО, профессор Иван Гаврилович Александров подал идею строительства гидростанции на Днепре и комплекса металлургических заводов — потребителей дешевой электроэнергии. Защищая уже готовый проект в Центральном электротехническом совете ВСНХ (Высший Совет Народного Хозяйства), он говорил:

— Днепровская энергия в 0,6 копейки за один киловатт-час есть революционная энергия в том понимании, что она диктует новые формы производства.

После длительных дискуссий и экспертиз проект Днепровского строительства получил одобрение. В феврале 1927 года Совнарком СССР принял постановление об организации Управления Днепростроя. Осуществить проект поручено было крупным специалистам — инженерам А. В. Винтеру, Б. В. Веденееву и П. П. Роттерту. Винтер имел уже опыт строительства Шатурской ГЭС, Веденеев ранее был главным инженером Волховстроя, под руководством Роттерта строился 14-этажный Дом промышленности в Харькове [1].

Работы по сооружению плотины, гидростанции и шлюза начались весной 1927 года. А в конце 1930-го Запорожье посетил председатель ВСНХ Григорий Константинович Орджоникидзе. Он интересовался и ходом строительства Днепрокомбината. Докладывал Роттерт. Он, в частности, говорил о большом объеме земляных работ, о нехватке думпкаров — средств для покупки их за границей мало.

— Покупать за границей думпкары не будем, — сказал Орджоникидзе, — получим с Сормовского завода.

К началу строительства Днепрогэса много техники было закуплено за рубежом. И лишь спустя несколько лет Страна Советов многое производила уже сама. Строительство заводов пока что обходилось конными грабарками, лопатами, носилками.

[1] *Юрезанський В. Т.* Дніпрогес. Дніпропетровськ. 1970, с. 94—95.

Жилищным строительстзом ведал прораб Фадеков, земляными и скальными работами, планировкой Соцгорода — Мелисинов. Под его началом была целая армия грабарей, скалоломов, расселившаяся в основном в землянках на левом берегу. Появление их на промплощадке «А» означало, что от Днепростроя потянулась по левому берегу новая ветвь — Днепрокомбинатстрой, и весь строительный комплекс получил новое название — Объединенное днепровское строительство.

Путь к генеральному плану и техническому проекту Днепрокомбината был длинен и нелегок.

5 октября 1928 года Президиум ВСНХ УССР заслушал доклад комиссии Днепростроя о строительстве заводов—потребителей энергии Днепрогэса и поручил ей и Укргипромезу изучить вопрос о производстве «черного металла улучшенного качества», а спустя пять дней Президиум ВСНХ СССР одобрил список заводов Днепрокомбината и представил проект на утверждение в СТО (Совет Труда и Обороны).

В следующем году решением правительства было создано Управление строительства промышленного комбината в Запорожье. Руководителю Днепростроя А. В. Винтеру поручалось представить Президиуму ВСНХ СССР свои соображения «по вопросу о плане приступа к работам по строительству Днепровского промышленного комбината и создании в составе Днепростроя соответствующей организации».

10 августа 1929 года руководство Днепростроя получило разрешение израсходовать полтора миллиона рублей на подготовительные работы по Днепровскому комбинату уже в текущем операционном году. Предусматривались средства и на приобретение наиболее необходимого импортного оборудования [1].

И теперь еще нас, людей семидесятых годов, поражает размах, с каким партия в те далекие годы приступала к преобразованию страны отсталой и полуаграрной в страну индустриальную, экономически могучую.

Как видим, между планами партии и появлением «армии Мелисинова» на левом берегу, на промплощадке «А», существовала прямая связь.

Грабари отаборились: вырыли землянки под жилье, построили кашеварни, стойла для лошадей. А потом принялись за глав-

[1] Госархив Запорожской обл., ф. 995, д. 227, 263.