

Більшовицьким шляхом

Орган В. Токмацького РК КП(б)У та виконкому райради депутатів трудящих Запорізької області
№ 57(3514) | Неділя, 16 липня 1950 року. | Ціна 15 коп.

ДЕНЬ СТАЛІНСЬКОЇ АВІАЦІЇ

Сьогодні багатомільйонний радянський народ відзначає День Повітряного Флоту СРСР — день огляду видатних досягнень радянської авіаційної науки, техніки і промисловості, день огляду неперевершеної майстерності гордих сталінських соколів.

Наша країна — Батьківщина авіації та повітроплавання. В Росії був збудований і випробуваний у повітрі перший у світі літак. Його створив російський вчений і винахідник О. Ф. Можайський.

Після перемоги Великої Жовтневої соціалістичної революції геніальні вожді В. І. Ленін і Й. В. Сталін, створюючи збройні сили молодої республіки Рад, приділили велику увагу будівництву повітряного флоту. Створені за їх вказівкою перші радянські авіаційні загони й групи, допомагаючи Червоній Армії в роки громадянської війни громити полчища інтервентів і білогвардійців, налітали 18.340 годин, зробили більше 12 тисяч літаковильотів.

Успіхи радянської авіаційної науки, розвиток повітряного флоту, ріст його кадрів перозривно зв'язані з ім'ям великого вождя і вчителя радянського народу Й. В. Сталіна. Більшовицька партія, товариш Сталін виростили чудову плеяду творців сучасних літаків. Виховані більшовицькою партією, великим Сталіним в душі беззавітної відданості своїй великій Батьківщині, мужні сталінські соколи прославили країну соціалізму своїми видатними ділами. Весь світ знає про подвиги В. П. Чкалова, М. М. Громова, жіночого екіпажу літака «Родина», порятунком челюскінців та інші славі діла радянських льотчиків. За кількістю і якістю авіаційних рекордів СРСР займає перше місце в світі.

Завдяки мудрій політиці більшовицької партії, беззастановному піклуванню і геніальному керівництву великого Сталіна Радянська Армія, авіація і флот з честю витримали випробування Великої Вітчизняної війни і розгромили ненависного ворога, який віроломно напав на нашу Батьківщину. Сталінські соколи знищували ворога в повітрі і на землі, завдавали нищівних ударів по передньому краю і глибоких тилах противника. У запеклих боях біля Сталінграда, над Кубанню і Курською дугою наша авіація завойовувала неподільне панування в повітрі.

З самого початку війни Радянська авіація мала незаперечну якісну перевагу перед авіацією противника. Виконуючи сталінське завдання, героїчний радянський народ допоміг їй добитися переваги і в чисельності. За останні три роки війни трудівники тилу

давали фронтові щороку до 40 тисяч літаків. У битві за Берлін брали участь 8.400 радянських літаків.

В роки війни радянські льотчики знищили десятки тисяч літаків противника. Батьківщина високо оцінила подвиги безстрашних сталінських соколів. Багато десятків тисяч чоловік було нагороджено орденами й медалями СРСР, багатьом мужним бійцям присвоєно високе звання Героя Радянського Союзу.

З величезним піднесенням зустрічає цього року наша країна День Повітряного Флоту СРСР. Розгромивши фашистську Німеччину та імперіалістичну Японію, радянський народ під керівництвом партії більшовиків, великого Сталіна переможно йде вперед до комунізму. Наша Батьківщина очолює могутній, невпинно зростаючий табір прихильників миру, який об'єднує сотні мільйонів борців за мир і демократію.

У смугі нового розквіту перебуває повітряний флот великої соціалістичної держави. З кожним місяцем, з кожним роком він завойовує нові успіхи, міцніє і оснащується новою першокласною технікою вітчизняного виробництва. Ще швидше, ніж до війни, розвивається наш цивільний повітряний флот. Зростає його питома вага в пасажирських і вантажних перевезках. Дедалі ширше використовується цивільна авіація в боротьбі за високі врожаї, на рибальських промислах, у практиці народної охорони здоров'я та інших численних галузях.

Охоплений пафосом мирної творчої праці наш народ будує світлу будову комунізму.

Радянські люди тісно згуртовані навколо партії Леніна — Сталіна, навколо свого вождя, друга і вчителя товариша Сталіна, твердо пам'ятають, що зростання могутності нашої соціалістичної держави є вірною запорукою миру й безпеки народів. Вони безустанно зміцнюють Збройні Сили СРСР і разом з ними Військово-Повітряний флот, який є надійним вартовим безпеки нашої Батьківщини. Величезна армія радянських патріотів бере участь у роботі Всесоюзного Добровільного Товариства Сприяння авіації (ДТСАВ), зміцнюючи могутність наших Військово-Повітряних Сил.

Славні сталінські соколи зустрічають своє свято новими досягненнями в бойовій і політичній підготовці, в оволодінні складною авіаційною технікою. Крилаті воїни з честю виконують свій обов'язок, пильно охороняючи мирну творчу працю країни соціалізму.

Сьогодні День Сталінської Авіації Слава сталінським соколам!



К НОВИМ УСПЕХАМ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ!

Плакат роботи художника В. Правдіна, який випускає Державне видавництво „Искусство“.

В районному комітеті сприяння авіації

Значна робота серед населення району проведена районним комітетом ДТСАВ. Трудячим прочитано понад 150 лекцій і доповідей про радянську авіацію, яка громилла фашистських бандитів Німеччини та Японських імперіалістів.

Сьогодні 36 доповідачів розкажуть трудящим району про День Сталінської Авіації в нашій країні. В містах і селах району трудящі відмічають традиційний день нашої Батьківщини — День Сталінської Авіації.

І. ПРУС,

голова комітету ДТСАВ.

ВМІЛО ПОЄДНУВАТИ ЖНИВА, МОЛОТЬБУ І ХЛІБОЗАГОТІВЛІ!

А МОЛОТАРКИ НА ПОДВІР'І МТС...

Постанова Ради Міністрів СРСР і ЦК ВКП(б) «Про проведення збирання врожаю і заготівель сільськогосподарських продуктів у 1950 році» вимагає розгорнути молотьбу на третій день від початку масових жнив.

Запланували це ж робити й колгоспи Великотокмацької МТС. Однак, до молотьби приступила тільки артіль імені Сталіна. Останні 5 потужних молотарок «МК-1100» поки що стоять на подвір'ї майстерні. Дирекція МТС, вдаючись до окозамилювання, простої молотильних агрегатів пояснюють відсутністю до них двигунів. В дійсності ж — молотарки досі не відремонтовані. Як видно, директор МТС т. Мільчев і не турбує себе використанням молотарок на обмолоті хліба.

Таке ж становище і в Молочанській МТС.

Д. ГІРЧАК.

Чітко обліковувати врожай

Всупереч волі правління артіль голова колгоспу ім. Тельмана т. Коваленко знайшов якогось знайомого-проходимця для ремонту колгоспних автовагів. Той полазив біля них десь чи два, одержав готівкою 1.343 карбованці за «полагодження» — та й був такий.

Почалася хлібовивозка. Що не рейс машини — то й вага не сходиться. 26-го червня у двох машин виявився лишок у 127 кілограмів. Через три дні тільки по одній накладній складено акт на нестачу 58 кілограмів пшениці.

Коли прибув у цей колгосп держконтролер по ваговимірних приладах, виявилось — ваги не проштамповані. Держконтролер т. Дукач оштрафував Коваленка у 300 крб. І тепер останній нахабно заявляє: «В громадській касі грошей багато — заплата!».

Недбало обліковується врожай не лише у згаданому господарстві. Зупинимося на артілі «Гігант». Тут на 3 токи

один вагар від МТС. Обліковують часто зерно по старовинному — «на мірниках».

На проштампованих вагах у 1939 році зважують хліб ще й сьогодні в артілі імені Шевченка. Непереверненими автовагами користуються й в артілях ім. Леніна, ім. Куйбишева, ім. Мануїльського.

В ряді колгоспів не складають актів на мертві відходи. 2 тисячі зерна вже очищено в артілі «Надежда», а кількість відходів не визначена. До цього питання тут підходять «практично» — кінчиться збиральна і віднесемо нестачу до відходів.

Безсистемно страплюється хліб худобою.

Правління колгоспів разом з вагарами мусять навести зразковий облік урожаю. Кожну зернину слід враховувати.

М. УМАНЬСЬКИЙ,

Ю. СИЧ —

бухгалтери райвідділу сільськогосподарства.

Указ Президії Верховної Ради СРСР

Про нагородження орденами і медалями передовиків сільського господарства Запорізької області *)

Відповідно до Указу Президії Верховної Ради СРСР від 20 квітня 1949 року за досягнення високих показників у тваринництві в 1949 році при виконанні колгоспами обов'язкових поставок державі, контрактній, натуроплати за роботи МТС і плану приросту поголів'я по кожному виду продуктивної худоби і птиці нагородити:

ОРДЕНОМ ЛЕНІНА

Скрябну Зінаїду Миколаївну — доярку колгоспу «Гігант», Великотокмацького району, яка одержала від 8 корів по 4.523 кілограми молока, з вмістом 171 кілограма молочного жиру в середньому від корови за рік.

*) Друкуємо лише по Великотокмацькому району.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО ЧЕРВОНОГО ПРАПОРА

1. Головатюк Харитину Яківну — свинарку колгоспу «Гігант», Великотокмацького району, яка виростила протягом року до відлучення від 8 свиноматок по 19 поросят у середньому на свиноматку при середній живій вазі поросят у двомісячному віці 15,2 кілограма.

2. Кирилову Любов Онисимівну — доярку колгоспу «Гігант», Великотокмацького району, яка одержала від 9 корів по 136 кілограмів молочного жиру в середньому від корови за рік.

3. Шафарука Івана Кириловича — скотаря колгоспу «Гігант», Великотокмацького району, який одержав протягом року від 52 голів молодняка

великої рогатої худоби старше шестимісячного віку по 696 грамів добового приросту у середньому на голову.

МЕДАЛЮ «ЗА ТРУДОВУ ДОБЛЕСТЬ»

1. Кондрашова Василя Степановича — скотаря - настуха колгоспу «Гігант», Великотокмацького району.

2. Кравченко Марію Семівну — доярку колгоспу «Гігант», Великотокмацького району.

3. Мирошник Катерину Свирідівну — свинарку колгоспу «Гігант», Великотокмацького району.

МЕДАЛЮ «ЗА ТРУДОВУ ВІДЗНАКУ»

1. Кривошея Михайла Івановича — колгоспника колгоспу «Гігант», Великотокмацького району.

Голова Президії Верховної Ради СРСР **М. ШВЕРНИК**, Секретар Президії Верховної Ради СРСР **О. ГОРКІН**.

Москва, Кремль, 10 липня 1950 р.

