

Більшовицьким шляхом

Орган В.Токмацького РК КП(б)У та виконкому райради депутатів трудящих Запорізької області

№ 61(3518) Неділя, 30 липня 1950 року. Ціна 15 коп.

СРСР — ВЕЛИКА ЗАЛІЗНИЧНА ДЕРЖАВА

П'ятнадцять років тому, 30 липня 1935 року, відбувся прийом залізничників товаришем Сталіном, керівниками партії і уряду в Кремлі. На ознаменування цього історичного прийому був установлений Всесоюзний День залізничника, який святкується щороку.

Товариш І. В. Сталін виступив на прийомі з історичною промовою, в якій розкрив перед залізничниками величезне значення їх праці, роль залізничного транспорту в розвитку народного господарства країни, у зміцненні економічної і оборонної могутності Радянського Союзу.

«СРСР, як держава, — сказав товариш Сталін, — був би немислимий без першокласного залізничного транспорту, який зв'язує в єдине ціле його численні області і райони. В цьому велике державне значення залізничного транспорту в СРСР».

Товариш Сталін говорив про велику честь для кожного працювати на транспорті, про те, що на транспорті всі працівники, незалежно від постів, які вони займають, великі і значні.

Запалені мудрими вказівками великого вождя, натхненні його батьківським піклуванням про людей транспорту, радянські залізничники самовіддано трудяться на благо соціалістичної Батьківщини. Радянська держава відпускає величезні кошти на розвиток залізничного транспорту, на його технічне оснащення.

Тільки в період передвоєнних сталінських п'ятирічок в СРСР побудовано понад 35.000 кілометрів залізничних ліній. Довжина залізничної сітки нашої держави тепер становить коло 115 тисяч кілометрів, тоді як у царській Росії вона становила лише 58,5 тисячі кілометрів. Вантажооборот на залізницях СРСР у 1940 році перевищував вантажооборот 1913 року в кілька разів. Радянський Союз став великою залізничною державою.

В роки Великої Вітчизняної війни залізничники, незважаючи на бомбардування ворожої авіації і артилерійські обстріли, доставляли на фронт все потрібне для перемоги над ворогом.

Радянський залізничний транспорт переніс за роки війни таке навантаження, з яким, як зазначав товариш Сталін, навряд чи справиться транспорт будь-якої іншої країни.

У післявоєнні роки перед залізничниками постали нові завдання, зв'язані з відбудовою господарства країни. Без добре працюючого транспорту не можна було виконувати програму післявоєнної п'ятирічки. Ворог заплідив залізничному транспортові величезні шкоди. Німецько-фашистські варвари зруйнували 64 тисячі кілометрів колій, висадили в повітря 13 тисяч мостів, сотні паровозних депо, тисячі станційних споруд. Радянські залізничники розгорнули масове соціалістичне змагання за відбудову і дальший розвиток залізничного транспорту. Під керівництвом більшовицької партії залізничники добились у післявоєнній п'ятирічці величезних успіхів.

Уже в 1948 році вантажооборот залізниць перевищив рівень 1940 року. В 1949 році залізничний транспорт перевищив план перевозок, а також план зниження собівартості перевозок і зростання продуктивності праці. За п'ять місяців 1950 року перевищено план навантаження.

Висока свідомість залізничників, їх відданість Батьківщині, великій справі Леніна — Сталіна найяскравіше виявлені у величезному розмаху соціалістичного змагання. На транспорті з ініціативи передових паровозних машиністів набрав широкого розвитку чудовий рух за п'ятисоткілометрові середньодобові пробіги локомотивів.

Широко відомі імена вожаків руху п'ятисотенників-машиністів М. Глибокова, Г. Шумілова, О. Кондратьєва, І. Гульшина, удостоєних почесного звання лауреата Сталінської премії. Лауреат Сталінської премії, керівник бригади формувальників на Люблінському заводі імені Л. М. Кагановича Валентина Фоміна є ініціатором соціалістичного змагання за бережливе витрачання інструменту і матеріалів. Передові диспетчери К. Корольова та І. Костирко, муляр І. Рахманін і тисячі інших видатних новаторів виробництва, якими пишеться армія залізничників, внесли неоціненний вклад у справу зміцнення і піднесення залізничного транспорту.

Відзначаючи знаменну дату історичного виступу товариша Сталіна, радянські залізничники беруть на себе нові соціалістичні зобов'язання. Вони зроблять все для того, щоб виправдати довіря великого вождя і ще більше зміцнити могутність Радянської держави.

КРУПНИЙ ВИГРАШ

Колгоспник артілі ім. Молодова пред'явив у В.Токмацьку ощадну касу облігацію 4-ї державної позики відбудови й розвитку народного господарства СРСР, на яку випав виграш

10.000 карбованців. Всього ощадкаса по цій позичці у першому тиражі, уже виплатила виграші на суму 157.500 карбованців.

С. ШЕВЧЕНКО.

КОЛГОСПИ РАЙОНУ ВИКОНАЛИ ПЛАН ХЛІБОЗДАЧІ ДЕРЖАВІ (БЕЗ КУКУРУДЗИ)

28 ЛИПНЯ КОЛГОСПНИЙ СЕКТОР НАШОГО РАЙОНУ, НА 39 ДНІВ РАНИШЕ ПРОТИ МИНУЛОГО РОКУ, ЗАВЕРШИВ ВИКОНАННЯ ДЕРЖАВНОГО ПЛАНУ ХЛІБОЗАГОТІВЕЛЬ (БЕЗ КУКУРУДЗИ).

Сорок один колгосп виконав своє зобов'язання перед Батьківщиною по хлібоздачі достроково. Тепер вони також успішно розраховуються натуроплатою за роботу машинно-тракторних станцій по пред'явленім рахункам.

Першим серед радгоспів району, виконав своє завдання по здачі хліба державі зернорадгосп «Запоріжжя».

Успіх переважної більшості колгоспів району та зернорадгоспу «Запоріжжя» в збиранні врожаю та достроковому виконанні державного плану хлібоздачі, забезпечили широко розгорнуте соціалістичне змагання, підкріплене масовою стахановською вахтою миру та дійова політична і організаторська робота первинних партійних організацій серед колгоспних мас і механізаторів.

Зараз колгоспи району успішно провадять збирання льону і інших культур, підготовку до осінньої сівби, заготівлю кормів для громадської худоби та підготовку тваринницьких приміщень до зими.

Залізничники на вахті миру

Готуючись достойно ознаменувати своє свято — Сталінський День Залізничника, колектив шляховиків 18 дистанції колії брав на себе підвищені виробничі зобов'язання. За виконання цих зобов'язань з першого дня розгорнулося соціалістичне змагання. Згодом воно було підсилене стахановськими вахтами миру. Стаючи на таку вахту, колійники, робітники механічних майстерень та інші працівники дистанції віддавали всі сили дальшому зміцненню могутності нашої соціалістичної Батьківщини — оплоту миру в усьому світі.

В трудовому пориві — на дистанції вирости нові люди — новатори виробництва, ініціатори боротьби за високу продуктивність праці, економію сировини і матеріалів. Серед 260 стахановців і ударників широко відоме ім'я токаря — багатостататника механічної майстерні т. Баранова. Працюючи на трьох верстатах, він з місяця в місяць виконує виробничі завдання на 150—180 процентів. Тов. Баранов, разом з 12 іншими стахановцями, успішно виконав свою п'ятирічку і тепер працює в рахунок наступного 1951 року.

Чудових показників в роботі домагається щодня стахановець т. Євтушенко. Сполучаючи професії моториста і електроварника, він виробляє кожного дня по півтори і більше норм.

Завзято боролися за гідну зустріч свята ремонтні бригади тт. Шоколи, Борідька, Довгоп'ятого. Перше місце по зразковому утриманню залізничної магістралі завоював колектив другого околотку, де колійним майстром т. Сасько. Так працюють наші залізничники. Так вони борються за дальше зміцнення радянської Батьківщини — великої залізничної держави.

І. ГОЛІК.

ВТРАЧАЮТЬ ЧАС, ГУБЛЯТЬ ПАЛЬНЕ

Більше 4-х днів стоїть у польовому стані колгоспу ім. Красіна поламаний трактор ХТЗ № 2, який повинен провадити культивування пару. Та не турбує це ні бригадира тракторного загону Пуїду Івана, ні старшого механіка Великотокмацької МТС т. Тимченка. Замість того, щоб швидше відремонтувати цей трактор і прискорити підготовку ґрунту під посів озими, так вони зняли з оранки й «ХТЗ-НАТІ» і послали його очищати пари від бур'янів. А трактористи Безручко Іван та Стігнєєв Олексій, бачачи, що керівники МТС не поспішають з оранкою, вирішили й собі не спішити з культивування. Роботу починають не раніше 9 годин ранку, прицепи задалегідь не підготовляють, за своєчасну підготовку ґрун-

ту під озимину не борються, норм не виконують.

Більше 500 кілограмів пального перевитратили вони з початку польових робіт. За економію його тут не дбають. Взяти хочби такий приклад. 27 липня в бригаді підготовляли культиватори. Причіпник Калашніков Дмитро набрав у руки мастила, частиною змазав прицеп як попало, останнє викинув доду, а потім, відкривши кран від бачка з паливом у тракторі, почав мити руки. Більше п'яти хвилин виливався гас на землю. Так само розливають пальне і трактористи.

Знають про ці неподобства і керівники МТС. Та не болить у них душа за тим, як не по господарському марно витрачається час і дорогий паливний.

М. СТРОГИЙ.

По Радянському Союзу

167 МІЛЬЙОНІВ ШКІЛЬНИХ ПІДРУЧНИКІВ

Цього року видавництва країни випускають для школярів 167 мільйонів екземплярів підручників. Виходять книги 1722 назв. Велику увагу звернуто на видання підручників національними мовами.

НА 6 ДНІВ РАНИШЕ

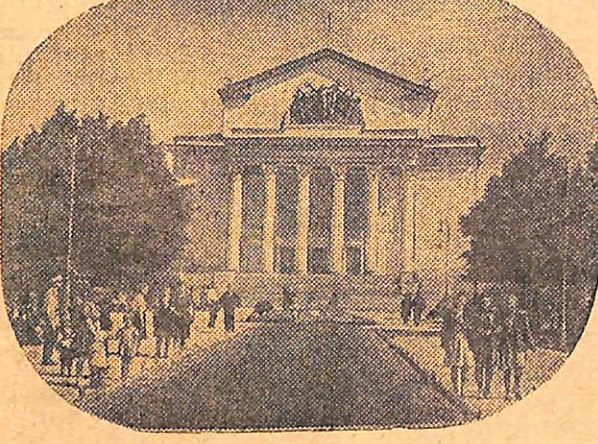
Колектив Дніпрогес ім. В. І. Леніна, ставши на стахановську вахту миру, на 6 днів раніше строку виконав 7-місячний план виробітку електроенергії.

РАТАУ.

ВИСОКИЙ НАМОЛОТ

Машиніст Долинської МТС Кіровоградської області, Микола Григоренко, машиною МК-1100 працюючи за годинним графіком, намолотив за добу 132,1 тонни жита й пшениці.

РАТАУ.



На знімку: будинок нового театру Сталінського району в Москві.

(Прескліше РАТАУ).

СВІТОВІ РЕКОРДИ РАДЯНСЬКИХ АВІАМОДЕЛІСТІВ

Центральний аероклуб СРСР імені В. П. Чкалова одержав з Парижа повідомлення секретаріату Міжнародної авіаційної федерації (ФАІ) про

те, що шість рекордів радянських авіамоделістів, встановлених в квітні і травні цього року, затверджені як світові.

ГАСТРОЛІ ГУЦУЛЬСЬКОГО АНСАМБЛЮ В АЛМА-АТА

В Алма-Ата закінчилися гастролі станіславського державного гуцульського ансамблю пісні і танцю, що тривали 4 дні. Виступи гостей з України відбулися з великим успіхом.

З столиці Казахстану ансамбль виїхав на гастролі в Західний Сибір.

ТАРС.

СУЦІЛЬНА ЕЛЕКТРИФІКАЦІЯ ФЕРГАНСЬКОЇ ДОЛИНИ

Розгорнулись великі роботи по суцільній електрифікації Ферганської долини. У цьому році буде пущено 34 нових ГЕС, що їх споруджують на іригаційних каналах.

Зразково підготувати підприємства до зими

Ряд підприємств нашого району: райпромкомбінат, артілі «Восход», «Коллективіст», «Технік» та інші, керівники яких в минулому році не подбали як слід про зразкову підготовку до зими, не виконали виробничих планів першого кварталу 1950 року. На жаль цих помилок не враховують керівники і в цьому році.

Сприятливий час підготовки до зими проходить, але до підготовки ще не приступило майже жодне підприємство. Такі керівники, як Тулупов—директор цегельно-черепичного заводу, Мороз—голова промартілі «Зоря», Дубяга—голова промартілі «Технік» ігнорують вказівки виконкому райради депутатів трудящих та райкому КП(б)У про вчасну і зразкову підготовку підприємств до зими.

Тулупов, наприклад, щоб не обтяжувати себе зайвими турботами, запланував закінчення заготівлі гончарної глини аж у лютому місяці, а заготівлю палива гадає розпочати лише у вересні місяці. Голова промартілі «Зоря» Мороз, теж не обтяжує себе. До підготовки приміщень для формовки черепиці зимою, він ще не приступав.

Надто повільно проходить підготовка до зими на заводі ім. Ленсе. Тут адміністратори

не поспішають—виконання 12 міроприємств підготовки до зими вони розтягли своїми планами аж до листопада місяця.

Самим вузьким місцем у промартілі «Технік» зимою, виявляється ливарний цех. Проте, це мало турбує голову артілі Дубягу. Він ще й не починав розробляти міроприємств по підготовці цеху до зими. А між тим, цех зовсім непридатний до роботи восени і зимою. В артілі немає палива та сировини, металообробне устаткування потребує середнього та капітального ремонту.

Господарники забувають, що зразкова і своєчасна підготовка підприємств місцевої та кооперативної промисловості до зими—справа надто важлива, що успіх виконання виробничих планів в осінньо-зимових кварталах, саме й залежить від того, як будуть підготовлені до зими та забезпечені сировиною і матеріалами підприємства.

Керівникам підприємств та секретарям первинних партійних організацій треба негайно усунути всі недоліки та побільшовицькому взятись за підготовку до зими.

І. ПАНТЕЛЕЄВ,
заст. голови райвиконкому по промисловості.

Свинар-стахановець

Після десятирічної служби, з Радянської Армії у рідну Козолугівку, повернувся передовий свинар колгоспу «Сталінець» Ягор Мальцев. До війни т. Мальцев усадив свою роботу на фермі високими опоросами. Він був учасником Всесоюзної сільськогосподарської виставки, не раз преміювався грошми, нагороджувався похвальними грамотами.

Ось і тепер т. Мальцев з великою любов'ю взявся за свою професію. Як і інші тваринники, він прийняв на себе високі зобов'язання і з честю виконав їх. За два опороси, проведені в січні і квітні нинішнього року, т. Мальцев одержав і зберіг від свиноматки Красотки 31 поросля. Фахівець свої справи не зупиняється на досягнутому. Він дбає про те, щоб Красотка дала в цьому році і третій опорос з тим, щоб домогтися від неї 45 ділових порослят.

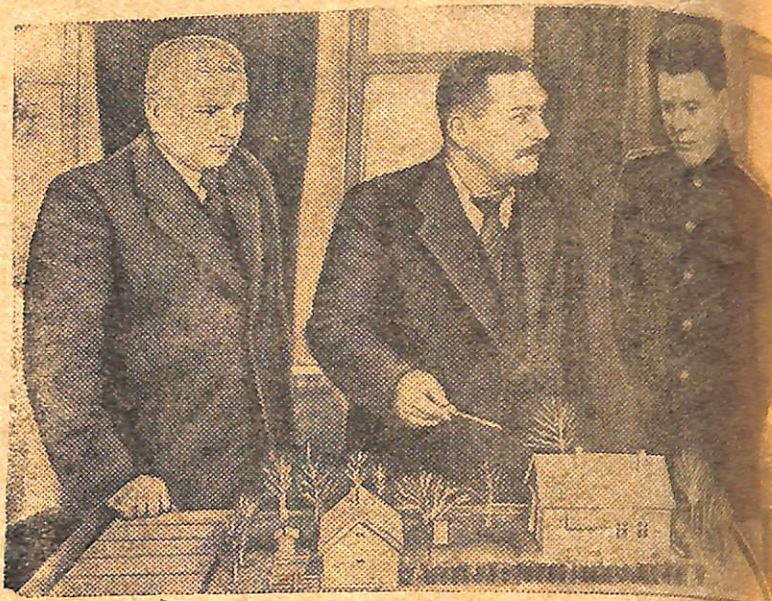
А. ЖОЛУДЬ.

Здають продукти тваринництва

Поруч з збиранням врожаю та хлібозаготівлями, окремі колгоспи району не припиняють боротьби також за дострокове виконання державного плану поставок продуктів тваринництва. Успішно виконавши річне завдання по м'ясо-здачі, артілі ім. Тельмана не послабними темпами здає молоко. З 26 тонн за планом—здали 18 тонн.

Близькі до завершення поставок м'яса, молока та яєць колгоспи «Гігант», ім. Будьонного, ім. Кірова та інші.

РЕКОНСТРУКЦІЯ СІЛ НА УКРАЇНІ



На Україні розгортається масова реконструкція сіл.

У степу на Херсонщині, в знаменитому генієському колгоспі імені Сталіна, почались роботи по спорудженню нового міста, названого колгоспниками «Колгоспний Сталінград». Тут будуть сотні жилих будинків, виробничих, адміністративних та культурно-побутових приміщень. У центрі агроміста споруджуються школа, клуб, центральний сільмаг, готель. Тут будуть збудовані також школи, дитячі садки та ясла, будинок зв'язку, ощадкаса, прокладені водопровід і каналізація. В кожній квартирі буде ванна, душ. Планом передбачено також будівництво різних підсобних промислових підприємств—млина, маслобробки, крупорушки, фабрики по переробці та консервуванню плодів і овочів та ін.

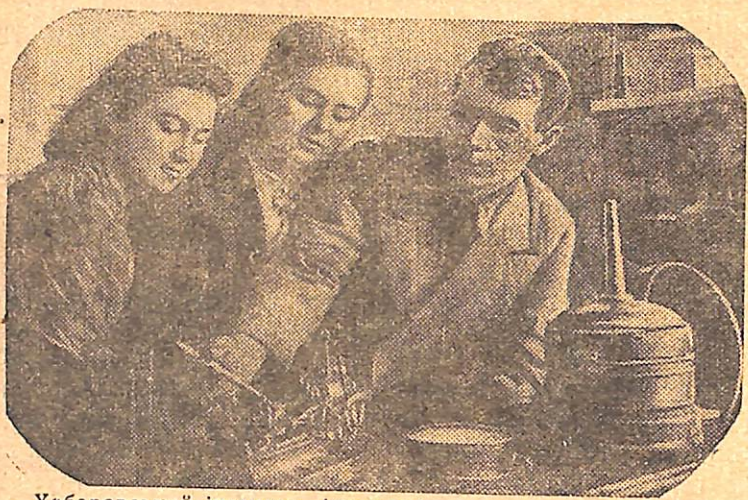
У Черкаському районі, Київської області, в чотирьох місцях створюється нове агромісто імені Сталіна. Уже в нинішньому році тут будуть збудовані десятки колгоспних будинків.

Недавно президент Академії архітектури УРСР, лауреат Сталінської премії В. І. Заболотний запросив знатного київського муляра, лауреата Сталінської премії І. М. Рахманіна оглянути макет колгоспної садиби майбутнього агроміста в Черкаському районі і дати практичну пораду щодо швидкісної кладки цегли.

На знімку (зліва направо): директор Інституту будівельних матеріалів Академії архітектури УРСР **О. О. ЛІТВИНОВ**, президент Академії архітектури УРСР, лауреат Сталінської премії **В. І. ЗАБОЛОТНИЙ** та знатний муляр, лауреат Сталінської премії **І. М. РАХМАНІН** оглядають макет колгоспної садиби.

Фото М. Козловського.

(Прескліше РТА).



Хабаровський інститут інженерів залізничного транспорту. На знімку: на лабораторних заняттях в кабінеті енергетики. Фото Н. Суровцева.

Нова культура на полях колгоспів

Цього року колгоспники артілі ім. Політвідділу посіяли 10 гектарів гречки сорту Славіанська. Це нова культура, яка вперше вирощується на полях колгоспів нашого району.

Хлібороби рільничої бригади Цилипа Зеленина, за якими закріплена ця культура, старанно доглядають її. Зараз гречка масово цвіте. В артілі сподіваються на 60-пудовий збір гречки з кожного гектара.

О. КАРИЙ.

Худобі забезпечена сита зимівля

Про забезпечення худоби кормами в зиму в артілі ім. Молодова почали дбати навесні. Коли на полях колгоспу стали появлятися бур'яни, кормодобувна ланка Юхима Дейнеги почала заготовляти їх для закладання раннього силосу. Косили бур'яни всюди, де тільки була можливість. Таким чином, в артілі заклали близько 50 процентів до плану хорошого різнотрав'яного силосу.

Зараз кормодобувна ланка широко розгорнула заготівлю грубих кормів. Її члени Са-

ранча Меланія, Неведрова Марія, Єрмоленко Івга уже завезли і закиртували на тваринницькій фермі понад 4 тисячі тонн соломи, полови та сіна.

Незабаром ланка почне косовицю кукурудзи, посіяної на 18 гектарах для силосу. Кормодобувальники прагнуть до того, щоб колгоспна худоба зимувала в теплі і добрі.

С. САМАРСЬКИЙ,

голова Очеретоватської сільради.

ДЕ КУПИТИ БУДІВЕЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ?

Часто населення району заклопотане в потребі таких будівельних матеріалів, як вапно, алебастр, крейда тощо. Та в районному центрі ці матеріали важко дістати. Постачан-

ням та реалізацією їх не займаються ні змішторг, ні райспоживспілка. А було б чудово, якби їх продавали в магазинах.

В. ПЕТРЕНКО,

ПОДІЇ В КОРЕЇ

Воєнні дії в Кореї

Кореспондент агентства Рейтер, який перебуває при польовому штабі Макартура в Кореї, повідомляє, що північнокорейські війська, які проводять фланговий обхід через південно-західні рівнини Кореї, 25 липня створили серйозну загрозу для головного району американської оборони. Північнокорейські війська в послідовному порядку зайняли великі міста Намвонь (Нанген), Мокпхо (Моппо), Хенам (Кайнам).

Представник американського командування визнав втрату Хенама.

Головне командування Народної армії Корейської народно-демократичної республіки повідомило:

Частина Народної армії, продовжуючи наступ, визволили ряд повітових і волостних центрів, а також сіл.

Підтримуючи наступ частин Народної армії, партизани активізували свої дії. Партизанські загони, які діють на території провінції Північний Кенсан, руйнують в тилу ворога залізничні мости та шляхи і завдають серйозних ударів по противнику.

За повідомленнями преси з Токіо, корейська Народна армія вибила американські війська з Йондона (Ейдо) і змусила їх до відступу.

У повідомленні кореспондента агентства Асошіейтед Пресс, який перебуває на передових лініях американських військ, говориться, що всім корейським цивільним особам наказано евакуюватися з районів бойових дій на південний схід від Течжона (Тайдена). В наказі говориться, що всякий, хто з'явиться в цих районах у цивільному одязі, буде розстрілюватися на місці.



КАРТА КОРЕЇ