

морського  
підтриму-  
рії лівий  
Х-5-1 ар-  
авіація  
льщ 1.800

# ЧЕРВОНЕ Запоріжжя

ОРГАН ЗАПОРІЗЬКОГО ОБКУМУ І МІСЬККОМУ КП(б)У  
ТА ОБЛАСНОЇ РАДИ ДЕПУТАТІВ ТРУДЯЩИХ

101 (6383)

Субота, 20 травня 1944 року

Ціна 20 коп.

## ІСКОРИТИ РОЗВИТОК ПРОМИСЛОВОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ МАТЕРІАЛІВ

шую поваді півроку з  
чису, як Червона Армія  
зімінських загарбників  
нашої області, і місця,  
чи залишили руїни, бук-  
ви схилі. Подекуди їх  
їх не віднайти. Волею

кісті вапна, керамічних ви-  
робів тощо. Отже, освоєва та-  
жість у виготовлені будмате-  
ріалів в області припадає на  
 заводи системи облгіропром-  
спілки.

Але облгіропромспілка (ке-  
рівник т. Овопів) не освоїла  
і половину державних асиг-  
нувань, а облпромрада (ке-  
рівник т. Лубівський) і того  
менше, і тому введення до  
ладу більшості їх заводів  
вистерпно затагується.

Кричущим фактом безвід-  
повідального ставлення до доро-  
ченого справи може служити  
відродження вапнових розробок  
артілі «Ізвесття», в Оріхів-  
ському районі. Тут є величез-  
ні запаси вапна, і артіль  
могла б забезпечити не одну  
будову цим дефіцитним скрип-  
люючим матеріалом. Але і до  
відготовчих робіт до розробки  
пекладів тут ще не при-  
ступали. Справа в тому, що  
за віхляючого ставлення  
до справи апарат гіропром-  
спілки не перевів досі на  
рахунок артілі кошти, вже  
давно відпущені державою для  
всіх.

Багато і інших неподобств  
можна констатувати в справі  
відбудови цих заводів. Так,  
всі роботи по підготовці до

пушків пологівського цегель-  
ного заводу ім. Х-річчя Жовт-  
ня вже повністю закінчеві.  
Але через відсутність пасів  
 завод стоїть. Держава відбу-  
стила паси, а облпромрада не  
сиромогла завчасно їх ви-  
рати. І це тоді, коли саме  
 цей завод повинен виготовити  
в цьому році найбільшу кіль-  
кість цегли і черепиці з усіх  
 заводів області. Також ста-  
вище з Мелітопольським селі-  
катно-пегельним заводом, з  
виробництвами промартілей  
«Дружба», «Червоний буді-  
вельник» і іншими.

Відбудова і найскоріший пуск  
 заводів будівельних матеріалів  
— загально - народна справа.  
Партійні, радянські організа-  
ції, керівники підприємств  
будівельності повинні по-  
справжньому взятися за відро-  
дження цієї важливої для всьо-  
го господарства області галузі.

## НА СТАХАНОВСЬКІЙ ВАХТІ

Комсомолець тов. Лукашов —  
інструментальщик Мелітополь-  
ського заводу ім. Воровського,  
став на стахановську вахту.  
Він присвячений історичному Наказу  
Сталіна від 1-го

травня. Повсякденно вдоскона-  
люючи методи праці, тов. Лу-  
кашов виконує змінні завдання  
на 400 процентів, а його  
бригада по дві і більше норм  
на день.

Зараз справа честі і, я б сказав,  
воєнної необхідності колгоспників і  
колгоспниць України зробити все, щоб  
вашим полям була повернута їх ми-  
нула слава високих врожаїв.

М. І. КАЛІНІН.

## ВІД РАДЯНСЬКОГО ІНФОРМБЮРО

### Оперативне зведення за 18 травня

Протягом 18 травня на фронтах істотних змін не відбулося.

За 17 травня підбито і знищено 10

німецьких танків. У повітряних боях і вогнем зенітної артилерії збито 25 літаків противника.

На південний схід від міста Станіслав підрозділи Н-ської війські частини атакували противника і оволоділи височиною, яка має важливе значення. Відступаючи, війські залишили на полі бою 90 убитих та поранених солдатів і офіцерів. Захоплено 5 кулеметів, 2 міномети, 65 гвинтівок і автоматів. На іншій ділянці радянські бійці відбили кілька атак противника і винищили дві роти гітлерівців. Взято в полон 40 німецьких солдатів і офіцерів.

На північний захід від міста Тирасполя противник спробував повернути втрачені напередодні позиції. Рано вранці німецька піхота і танки перешли в атаку. Зустрінуті артилерійсько-мінометним і рушнично-кулеметним вогнем, гітлерівці зазнали великих втрат і відступили. Всі дальніші їх атаки успіху не мали. Протягом дня підрозділи знищили до 600 солдатів і офіцерів противника і підбили 7 німецьких танків.

На південний схід від міста Вітебськ три загони німецької піхоти, після артилерійсько-мінометного нальоту, намагалися вести розвідку. Радянські бійці підступили противника на близькість відстані і відкрили сильний вогонь. Залишившись на полі бою понад 60 трупів своїх солдатів і офіцерів, німці відійшли на вихідні рубежі.

На захід від міста Мозирь рядовий тов. Москальов, знаходачись в бойовій охороні, влуччими пострілами вбив двох німецьких офіцерів. Снайпер сержант тов. Каутов за останні дні знищив 11 гітлерівців.

17 травня авіація Червоно-  
прапорного Балтійського флоту  
завдала удару по транспортах  
в порту противника. Прамім  
влуччям бомб потоплено  
транспорт тоннажем в 3.000  
тонн. Іншому транспорту зав-  
дано серйозних пошкоджень.  
У повітряних боях наші літчики  
збили 9 літаків противника.

Кілька партизанських загонів, діючих в Мінській області, оточили німецький гарнізон в населеному пункті. В запек-  
лом бою партизани знищили

німецьких танків. У повітряних боях і вогнем зенітної артилерії збито 25 літаків противника.

Взяті в полон війські офіцери зовсім інакше описують, як відбувалася «експлуатація» німецьких військ з Кримського півострова. Полонений начальник штабу 111-ї німецької піхотної дивізії підполковник Александер Франц повідомив: «Німецькі війська в Криму одержали ваказ Гітлера за всюкі ціну удержати Севастополь в своїх руках. До нас безперервно надходило підкріплення. Однак росіяни прорвали оборону і зайняли Севастополь. Тоді командування віддало явно запізнений наказ — удержувати сильні позиції на Херсонесі, а тим часом спробувати евакуувати рештки розбитих військ з Криму. На нашій ділянці сккупилось до 30.000 солдатів. З вихідом чи вдалося вивести більше однієї тисячі. 10 травня я бачив, як в бухті Камішево звійшли чотири судна, але вийшли відтіль тільки два. Дея інших транспортів були потоплені російською авіацією. З того часу я більше ніяких кораблів не бачив. Між тим, становище утворювалось все більш критичним.

Командир дивізії генерал Грюнер наказав зайняти оборону в районі Максим Горький. Але солдати були вже деморалізовані. Всі бігли до моря в надії, що можливо в потрібну хвилину з'являться будь-який судн. Офіцери намагалися силою зброї примусити солдатів зайняти позиції, але з цього нічого не вийшло. Ми втратили владу над своїми підкореними. Все перемішалося і наскрізь панував хаос. Наші втрати зростали з кожною хвилиною. Тоді старші офіцери вирішили капітулювати. Наша група чисельністю до 10.000 чоловік склала зброю. Незабаром здалися в полон і останні групи. Це була повна катастрофа німецьких військ в Криму».

Це свідчення, в якому правдиво розказано про разгром німецької армії в Криму, цікаво викривав німецького генерала — брехуна Дітмара.



Діюча армія. На фото: учасник оборони Севастополя і Одеси командир підрозділу торпедних катерів старший лейтенант Г. А. Рогачевський. За боїві дії він нагороджений орденом Червоного прапора і двома орденами Червоної Зірки.

Недавно старший лейтенант Рогачевський потопив ворожу швидкохідну десантну баржу.

Фото Б. Веліашева.



ОБЛАСТЮ  
ВРОЖА  
АДИПАРТИЙНЕ ЖИТТЯ  
ОРГАНІЗАТОРИ МАС

(з практики роботи заводського агітколективу)

Колектив Осипенківського заводу імені 1-го Травня ділиться на 14 чоловік: 10 літакопарків ВКП(б) — 6, комсомольців в 4, безпартійних — 4. Всі відішли до відмінні за певними та звичайними діяльністю, де є за кожного політико- масову робочо- машину.

Агітатори широко популяризують досвід передових робітників, ведуть наочний обіг з браком працьовитих показників коло величезів та підсумків соціального змагання. Словом, готують масами прикладом вони ут уже відмінну роботу робітників на само- багрійок, 100% працю, допомагаючи як гарантам успішно роз- бігати міжнародні виробничі завдання.

Наша в березні кількість робітників, що не виконували норм, становила 19 чоловік, то вже у квітні ця цифра знизилась до 2-х чоловік. Такий підсумок політико- масової роботи агітколективу завода.

Агітатори мобілізують колектив заводу на скорочення строків відбудови заводу — шахом підвищення продуктивності праці та активної участі всього колективу в недільниках. Якщо на перший недільник вийшло лише 24 чоловік, то вже на слідуючий агітатори організували 450 чоловік. Під час недільників вібрано і звезено на склади понад 700 тонн залива, відбрано і здано для реставрації 100 тонн різних деталей.

Ці цифри показують розмах добровільного робітничого почину у відродженні свого завода.

М. Агасенко, керівник агітколективу.

Підполковник Н. ДЕНІСОВ.

## Повітряна війна на Заході

Весни 1939 року німецька армія пронеслася «повітряним каршом» над Польщею, а потім обрушилася на Францію, на Голландію та інші країни Західної Європи. Збройними силами, гітлерівці швидко досягли перемоги в повітрі і забезпечили успіхи своїм наземними діями.

Німецьке командування гадало, що ці легкі перемоги є результатом надзвичайної могутності бомбардувальних і винищувальників сил Німеччини. Між тим, причина успіхів лежала в іншому — в недостатній стисливості і бойовій готовності противника. Насправді, гітлерівці втратили в 1939 році всього лише 300 літаків. Нескінченно скромна ця цифра, можна судити по тому, що в одній лише битві біля Курської дуги віткну минулого року радянські літаки за 3 дні більше знищили 904 німецьких літаки.

Після капітуляції Франції, що в 1940 році почали

проходити в кількох зонах над Німеччиною, над Середземним морем, в Атлантиці і

в інших місцях. Але по розміру дій союзної авіації, по кількості сил, що беруть участь, і ефекту, основною зоною слід вважати важливіші воєнно-промислові центри Німеччини. Розміх наступу на ці центри весь час збільшується. За повідомленням закордонної преси, англійські бомбардувальники спочатку війни скинули на Німеччину понад 250.000 тонн бомб. Значну кількість успішних бомбардувань провели і американські літаки. Так, наприклад, 8-й американський повітряний корпус, що базується на аеродромах Великобританії, скинув в минулому році 55.000 тонн бомб. Загалом, бомбовий вантаж, скинутий союзною авіацією на Німеччину в 1943 році, виріс порівняно з 1941 роком майже в 12 разів.

Зрозуміло, що подібні операції могли зробити тільки могутні авіаційні сили. В цьому відношенні цікаво навести докази віставления.

Німці почали «битву над Англією», маючи на озброєнні майже 20 типів машин. Основні з них — одномоторні і двомоторні бомбардувальники типу «Юнкерс» і «Хенкель»,

## ПОДАРУНОК ОМСЬКИХ ПОЖЕЖНИКІВ

Пожежні працівники Омської області надіслали Запоріжчанам три вагони подарунків. Серед них — три автомашини, одну мотопомпу, чотири пожежні насоси, до 1.000 метрів пожежних рукавів. Більшою частиною привезли 5 тонн картоплі, верхній одяг, білизну, картузи і інше.

Пожежне обладнання вже передано Запорізькій, Осипенківській, і Велико-Токмакській командам.

## ПІДСОБНЕ ГОСПОДАРСТВО ПРОМАРТІЛІ

В промартилі «Рог фронт», В.-Токмакського району розгорнулося змагання за одержання високого врожаю на підсібних артільних посівах та індивідуальних городах.

В парниках артілі вирощено 100 тисяч корінців ранньої капусти. Вона вже висажена в грунт. В п'ять разів більше вирощується пізньої капусти і понад 50.000 корінців ранніх помідор. Хороші сходи дають буряк, морква, цибуля, огірки, посіяні на площі в 15 гектарів.

Члени огороженої бригади Баглай, Тижина, Білецька, Чумак, Либурь, Афонькина і інші, працюючи на артільних городах, виконують по півтори норми в день. Не відстає і садова бригада. 50 гектарів саду ретельно очищенні від гусениць, вчасно проведено підрізку дерев.

Площа, яку артіль засіяла в цьому році, даст можливість не тільки повністю забезпечити членів промартилі городиною, бахчевими культурами і фруктами, але і значну кількість урожаю реалізувати через заготовчі организації.

І. Данільченко, голова промартилі.



На фото: комуніст гвардії старший сержант Є. П. Бобовиков і його син комсомолець гвардії рядовий Олексій Бобовиков. Вони — уроженці Курської області.  
(Фотохроніка ТАРС).

## В ПЕРШИХ РЯДАХ

Серед будівельників заводу «Комунар» на одне з перших місць у передтравневому соціалістичному змаганні вийшла бригада т. Приходько. Квітневий план вона виконала на 125 процентів.

Наталяні першотравневим Наказом товариша Сталіна, члени бригади зобов'язалися закріпити досягнуті успіхи і домогтися ще кращих показників. Слово своє робітники здержали. Підсумки змагання

за першу половину травня показали, що бригада тов. Приходько знову вийде в перших рядах: план виконано на 140 процентів.

Значно краще працюють і всі інші бригади будівельного цеху. Робітники дали слово та

травневе завдання виконати не менше ніж на 150 процентів, і роботу здавати тільки високої якості.

С. Крамаренко.

## БУДЕМОЩЕ ПРАЦЮВАТИ

Гуляйпільський легпромкомбінат відзначився завданням виконав на 111,7 процента. Цілком відповідаючи на Наказ товариша Сталіна, стахановці майстерень організували фронтові бригади. Так, бригада кравецького цеху на чолі з т. Лелік змінила завдання виконувати більш ніж на 300 процентів; бригада тов. Куща щоденне дас 200—250 процентів виконання плану.

Інакший вигляд має літако- вий парк союзної авіації. В 1940 році англічани мали потребу в засобах активного захисту — винищувача близького бою. Тепер їх авіація все більше і більше цеплюється важкими бомбардувальниками. Основу англійської бомбардувальної авіації складають «Ланкастери», «Галіфакси» і «Стірлінги» — чотирьохмоторні повітряні кораблі, які беруть бомбове наваження в 6—7 тисяч кілограмів і спроможні розвивати швидкість до 500 кілометрів на годину. Американські повітряні корупси, діючі над Німеччиною, мають в основному також чотирьохмоторні машини «Літаюча фортеця» і «Ліберейтор». Ці літаки вперше з'явилися над Німеччиною в 1942 році і в даних польотах майже нерозривні для авіації противника.

Місячний випуск літаків тільки на заводах США досягає зараз 9.000 машин, тоді як Німеччина в найкращі часи пікколи не виробляла за такі ж строки понад 2,5 тис. літаків. Маючи перевагу в повітрі,

також і винищувачі «Мессершмітт». В дальнійшому військовий літакопарк хоч і зазнав великих змін, але вони не мали істотного значення.

Серйозні втрати на радянсько-німецькому фронті і наслідки повітряних нальотів союзників привели до того,

що німецька авіація відчувава зараз гостру нестачу машин. Крім загального зниження кількості літаків, що знаходяться в строю, німці на початок 1944 року змушені були значно змінити і склад літакопарку, все більш і більш пристосовуючи його до завдань оборони.

В порівнянні з 1941 роком

число далеких і середніх бомбардувальників в німецькому повітряному флоті тепер стало менше приблизно в 2—2,5 рази. Зазнала змін і винищувальна авіація. Вона посилено насичується машинами типу важких винищувачів, здатних перебувати довгий час в повітрі для патрулювання над об'єктами противникової оборони. Відсутність достатньої кількості вічних винищувачів примушує німців переводити в розряд цих машин також і бомбардувальники.

(Закінчення на 4-й сторінці)

