

ЧЕРВОНЕ ЗАПОРІЖЖЯ

ОРГАН ЗАПОРІЗЬКОГО ОБКОМУ І МІСЬКОМУ КП(б)У
ТА ОБЛАСНОЇ РАДИ ДЕПУТАТІВ ТРУДЯЩИХ

№ 123 (6405)

Вівторок, 20 червня 1944 року

Ціна 20 коп.

ПЛАН ТРАКТОРНИХ РОБІТ—ЗАКОН

Ще в минулому році ряд машинно-тракторних станцій нашої області, відбудованих після гітлерівського руйнацтва, показав себе на оранці забу з найгіршого боку. І тепер, під час весняної сівби, оранки, культивування парів та в інших роботах багато МТС справді по-воєнному виконують свої плани тракторних робіт, борються за першість у Всеоб'язному соціалістичному змаганні, що почалося за початком Мехніської МТС Московської області.

Початковим для всіх є приклад Троянівської МТС (директор т. Тюков), що після першого місця в соціалістичному змаганні і завойовала переможний Червоний прапор. Вона першою закінчила зимовий ремонт тракторів, першою вперлася в весняною сівбою і першою ж в області, за місяць до строку, виконала піврічний план тракторних робіт. Тепер ця МТС виконала більше 70 процентів річного плану. На кожній 15-сильній трактор тут уже вироблено понад 250 гектарів умовної оранки. Економія пального складає 7000 літрів. В усіх роботах цього передового колективу відчувається, що для нього державний план—це нерушимий закон. Кожна бригада, кожен тракторист бореться за те, щоб зробити більше, як передбачено-планом. Бригада І. Огієнка виробила уже біля 400 гектарів на трактор.

Добре працюють і ряд інших машинно-тракторних станцій—Костянтинівська, Козарівська, Подолівська, Орхівська, Тарасівська та інші. Вони мають високий виробіток на кожен трактор, а саме від цього залежить виконання загального плану.

Але значна частина машинно-тракторних станцій ще не розгорнула як слід соціалістичного змагання за виконання взятих на себе зобов'язань. Дуже погано працюють Білянська, Ново-Златопольська, Полівська та інші МТС, які на трактор виробили по 70—80 гектарів м'якої оранки. Тут не виконують мінімальних норм виробітку.

В чому ж причина такого недозвального відставання?

Скажемо коротко: причина в людях, в організації справи.

Що це таке, можна переконатися на прикладі Полівської МТС. Її керівники—директор тов. Опанасенко і старший механік тов. Хоменко—не організували свого колективу на боротьбу за виконання плану. Тут не запроваджено графіка техходу за тракторами, немає роз'їзної майстерні. Хоменко—рідкий гість в бригадах і тому тракторний парк працює з великими перебоями, майже щодня машини вибувають з ладу. Тракторна бригада № 8, якою керує т. Логвин, побилла «рекорд» по виплаті підшипників. Вона виробила лише по 66 гектарів на трактор. І ніхто не вживає заходів для налагодження роботи МТС. Директор, що вже працює тут два місяці, все ще вважає себе «новим» і не відчуває відповідальності за роботу дорученої йому МТС.

Така ж картина і в Ново-Златопольській та деяких інших станціях.

В наслідок незадовільної роботи ряду МТС наша область в цілому, за станом на 10 червня, виконала річний план тракторних робіт лише на 36,5 процента. На один 15-сильний трактор припадає 157 гектарів умовної оранки. Дніпропетровська область, з якою ми змагамось, має значно кращі показники.

З цього потрібно зробити належні висновки. І чим скоріше, тим краще.

Необхідно, щоб районні партійні організації значно посилили керівництво роботою МТС і не пускали справи на самоплив. Тільки відсутністю партійного контролю і керівництва можна з'ясувати той факт, що обидві МТС Кам'янського на Дніпрі району найбільше відстають, а всі чотири МТС Подолівського району, якими постійно керують районні організації, йдуть в числі передових.

План тракторних робіт повинна неухильно виконувати кожна МТС, як нерушимий закон. Соціалістичне змагання трактористів треба скерувати на перевиконання плану.

У К А З

Президії Верховної Ради СРСР
ПРО ПРИСВОЄННЯ ГЕНЕРАЛОВІ АРМІЇ ГОВОРОВУ Л. О.
ВІЙСЬКОВОГО ЗВАННЯ МАРШАЛА РАДЯНСЬКОГО СОЮЗУ

Генералові армії Говорову Леоніду Олександровичу присвоєти військове звання Маршала Радянського Союзу.

Голова Президії Верховної Ради СРСР М. КАЛІНІН.

Секретар Президії Верховної Ради СРСР О. ГОРКІН.

Москва, Кремль, 18 червня 1944 року.

Начальникові Вищої Розвідувальної Школи Генерального Штабу Червоної Армії Генерал-майору КАЧАТКОВУ

Поздоровляю професорсько-викладавський склад і слухачів Вищої Розвідувальної Школи Генерального Штабу Червоної Армії в 20-річчя

і з нагородженням школи орденом Червоного Прапора.

Бажаю успіхів в справі підготовки відмінних офіцерів розвідників для Червоної Армії.

Народний Комісар Оборони
Маршал Радянського Союзу
Й. СТАЛІН.

ВІД РАДЯНСЬКОГО ІНФОРМБЮРО

Оперативне зведення за 17 червня

Протягом 17 червня на Карельському перешийкові наші війська, продовжуючи успішно розвивати наступ, з боями зайняли більше 120 населених пунктів, в тому числі Маяккан'які, Етукуля, Тарккала, Кар'ялайнен, Томміла, Халіла, Варпуліла, Каукярванкуля, Перкярві, Рікісю-

р'я, Вуотта, Расулі, Палкевала, Рікола, Косела і залізничні станції Коулемаярві, Перкярві, Расулі.

На інших ділянках фронту—без змін. За 16 червня на всіх фронтах у повітряних боях і вогнем зенітної артилерії збито 17 літаків противника.

Оперативне зведення за 18 червня

Протягом 18 червня на Карельському перешийкові війська Ленінградського фронту в результаті навального наступу піхоти і танків, підтриманих могутніми ударами артилерії і авіації, прорвали третю лінію оборони фінів—лінію Маннергейма в районі Муріла, Ілакїрйола і, розвиваючи наступ на Выборгському напрямі, оволоділи районним центром Ленінградської області містом і портом Б'єрке (Койвісто).

В ході наступу війська фронту з боями зайняли більше 100 населених пунктів, в тому числі районний центр Ленінградської

області Рауту, крупні населені пункти Пенттіля, Коттерлахті, Лахтонм'які, Макслахденкуля, (28 кілометрів на південь від міста Ваборг). Колккала, Хіетанен, Піхкала, Сірела, Паркіла, Піхлайнен, Телккяля, Валкярві, Ноусіала, Ораванімі, Ліпола, Нурміярві, Васкала і залізничні станції Хумалйоки, Лахтонм'які, Валкярві, Рауту.

На інших ділянках фронту—без змін. За 17 червня у повітряних боях і вогнем зенітної артилерії збито 24 літаки противника.

* * *

Удари нашої авіації по аеродромах противника

В ніч на 18 червня наша авіація далекої дії завдала масованих ударів по аеродромах противника в районі Барановичі, Пінськ, Мінськ. В результаті бомбардування на аеродромах виникли численні поже-

жі, які супроводжувалися вибухами. Горіли літаки, склади безприпасів і місткості з паливом. Знищено і пошкоджено велике число німецьких літаків.

Один наш літак не повернувся на свою базу.

* * *

На Карельському перешийкові війська Ленінградського фронту навальним ударом прорвали третю лінію оборони фінів—лінію Маннергейма—в районі Муріла, Ілакїрйола. Штурмом зайнято місто і порт Б'єрке (Койвісто). Розвиваючи наступ, наші війська оволоділи районним центром Ленінградської області Рауту, а також зайняли більше 100 інших населених пунктів. Наступ наших військ безперервно підтримується артилерією і авіацією, які могутніми ударами розчищають шляхи піхоті і танкам. Розбиті частини противника, відступаючи під ударами радянських військ, зазнають величезних втрат в людях і техніці. Біля Н-ської частини знищили два батальйони фінів і захопили залізничний ешелон з військовими вантажами. Взято багато полонених. На іншій ділянці Н-ське з'єднання розгромило полк фінської піхоти і захопило 36 гармат, 80 кулеметів та інші трофеї.

Бійці і офіцери Червоної Армії в боях на Карельському перешийкові показують приклади доблесті і героїзму. Екіпаж самохідної гармати гвардії старшого лейтенанта Дрюченка, розчищаючи путь піхоті, знищив три двоти, батарею важких мінометів і знищив два взводи ворожої піхоти. П'ять наших розвід-

ників проникли в тил противника і захопили в полон чотирьох солдатів і одного офіцера—майора фінської армії. Молодші сержанти Дискіні і Мищенко підірвали трьохамбразурний двот противника і повністю ліквідували його гарнізон, який чинив опір. Наша авіація завдала два масованих удари по залізничному вузлу Выборг. В результаті бомбардування розбито три паровози, до 200 вагонів і плауфори, висаджено в повітря 6 складів і на великому протязі зруйновано залізничні колії. На території вузла виникли пожежі, які супроводжувалися сильними вибухами. У повітряних боях радянські льотчики збили 19 літаків противника.

На північний захід від міста Вітебськ рота німецької піхоти атакувала нашу бойову охорону. Вісім бійців під командуванням лейтенанта Сараява зустріли противника вогнем з кулемету і автоматів. Залишивши на полі бою 30 трупів своїх солдатів, гітлерівці посилено відступили.

Наша авіація завдала удару по кораблях противника коло північного узбережжя Норвегії. В результаті удару наші льотчики потопили німецький транспорт тоннажем в 10.000 тонн і сторожовий корабель противника, Кіль-

ком іншим суднам завдано серйозних пошкоджень. У повітряних боях збито 12 німецьких літаків. Наша авіація втратила чотири літаки.

Торпедні катери Червонопрапорного Балтійського флоту в ніч на 17 червня виявили коло узбережжя Фінляндії караван ворожих суден. Не зважаючи на сильний артилерійський вогонь кораблів охорони, наші катери зблизилися з противником і атакували його. Торпедами потоплено два транспортні загальним тоннажем в 14.000 тонн і сторожовий корабель. Кулеметним вогнем підпалено чотири сторожових катери противника.

Авіація Червонопрапорного Балтійського флоту атакувала кораблі противника, виявлені повітряною розвідкою у Выборгській затоці. В результаті бомбо-штурмового удару потоплено два фінських транспортні, швидкохідна десантна баржа, тральщик, буксир, торпедний катер і 4 шлюпки.

Партизанський загін, який діє у Вітебській області, раптово напав на німецький обоз, що прямував до лінії фронту. Знищив кілька десятків гітлерівців, партизани захопили 142 автомати, 20 гвинтівок, 2 мотоцикли і різне військово майно.

(Закінчення на 2-й сторінці)

Від Радянського Інформбюро

Оперативне зведення за 18 червня (ЗАКІНЧЕННЯ)

Капітан 10 фінської піхотної дивізії Рейно М., що перейшов на сторону Червоної Армії, розповів: «Друга лінія фінської оборони в районі Мустам'які—Кутерселька будувалася понад два роки. З початку 1942 року змелови з Хельсінкі, Тампере і Выборгу безперервно приставали в цей район будівельні матеріали. З різних міст і сіл Фінляндії прибували потоки людей, мобілізованих на будівництво. До робіт було залучено не тільки цивільне населення, але і резервні військові частини. Вдень і вночі вони будували оборонні рубежі. І ось цю потужну лінію оборони, яку ми будували і вдосконалювали протягом двох років, російські війська провалили за один день».

Про присвоєння військових звань генералам Червоної Армії

ПОСТАНОВА РАДИ НАРОДНИХ КОМІСАРІВ СОЮЗУ РСР

Рада Народних Комісарів Союзу РСР постановляє: присвоїти нижче поіменованим особам військові звання, встановлені Указом Президії Верховної Ради СРСР від 7 травня 1940 року.

Звання генерал-полковника: Жданову Андрію Олександровичу. Гусеву Дмитру Миколайовичу.

Голова Ради Народних Комісарів Союзу РСР Й. СТАЛІН.

Каруючий справами Ради Народних Комісарів Союзу РСР Я. ЧАДАЄВ.

Москва, Кремль. 18 червня, 1944 року.

УКАЗ

Президії Верховної Ради СРСР

про нагородження Народного артиста СРСР МОСКВІНА І. М. орденом Леніна

За видатну діяльність в області театрального мистецтва в зв'язку з 70-річчям зі дня народження—нагородити Народного артиста СРСР Москвіна Івана Михайловича орденом Леніна.

Голова Президії Верховної Ради СРСР М. КАЛІНІН.

Секретар Президії Верховної Ради СРСР О. ГОРКІН.

Москва, Кремль. 17 червня, 1944 року.

16 ЛИПНЯ—ПОЧАТОК ЛІТНІХ КАНІКУЛ У ВУЗАХ І ТЕХНІКУМАХ

В цьому році літні канікули в вузах і технікумах країни починаються 16 липня і триватимуть до 30 вересня. Заняття в новому учебному році почнуться в 1 жовтня 1944 року.

(ТАРС).

ПОВІДОМЛЕННЯ ШТАБУ ВЕРХОВНОГО КОМАНДУВАННЯ ЕКСПЕДИЦІЙНИХ СИЛ СОЮЗНИКІВ

ЛОНДОН, 17 червня. (ТАРС). У вечірньому повідомленні штабу верховного командування експедиційних сил союзників говориться:

«Союзні війська просулися далі вглиб Нормандії. Села на схід і захід від Тілі-Сюр-Селья очищені від противника. Просуваючись на дві милі на південь від Ізіньї, наші війська досягли каналу, який з'єднує ріки Вір і Тог. На півострові Котантен зайнято місто Сен-Совер-Ле-Віконт.

Дві авіації в період між світанком і серединою дня різко скоротилися, тому що в районі боїв була погана погода.

Незабаром після півдня досить крупні з'єднання важких бомбардувальників у супроводі винищувачів зробили наліт на сім аеродромів противника в Південній Нормандії. Інші з'єднання винищувачів знищили залізничний міст через Сомський канал.

Рано-вранці 17 червня літаки берегової авіації атакували судна противника в Ла-Манші».

ЛОНДОН, 18 червня. (ТАРС). В опублікованому сьогодні ранком повідомленні штабу верховного командування експедиційних сил союзників говориться:

«Війська союзників в районі Сен-Совер-Ле-Віконт знову просуваються на захід. Продовжувалися бої місцевого значення в секторах Тілі-Сюр-Селья і Кан. Поліпшення погоди увечері 17 червня дозволило авіації союзників поновити тактичні операції в значних масштабах. Опір противника в повітрі був слабким. Важкі дні бомбардувальники завдали удару по п'яти ворожих аеродромах і посадочних майданах в районах Тур і Вант. Наші середні і легкі бомбардувальники зробили на

льоти на склади пального, розташовані в Буа-Дю-Ом (на південь від Комон) і в районі між Сенонш і Ла-Луа (на захід від Шартере). Ізмі з'єднання середніх бомбардувальників бомбили залізничні станції в Мезідон, а також залізницю на ділянці протягом 65 кілометрів між Ле-Мерлеро і Сен-Любен (на лінії Пармж—Гранвіль). З'єднання винищувачів-бомбардувальників атакувало численні воєнні об'єкти в Північній Франції. В ніч на 18 червня легкі бомбардувальники атакували ворожі комунікації в багатьох пунктах».

ЛОНДОН, 18 червня. (ТАРС). У вечірньому повідомленні штабу верховного командування експедиційних сил союзників за 18 червня говориться: «Війська союзників відірвали півострів Котантен від останньої частини Нормандії, досягнувши західного узбережжя коло Барневідо-Сюр-Мер. На центральній ділянці фронту, в результаті неухильного просування на схід від ріки Вір, наші війська перебувають за 6 миль від Сен-Ло. В сучасний момент відстань до полонених досягла понад 15 тисяч.

Низька хмарність в районах багатьох ділянок фронту знову перешкождала діям авіації союзників, аж до півдня 18 червня. В ніч на 18 червня нашими винищувачами, що охороняють передмісто укріплення, знищено 10 літаків противника.

Ранком 18 червня середні і легкі бомбардувальники зробили успішний наліт на залізничне депо в Ренне. Бомбардуванню було піддано також об'єкти в лісі Данден на схід від Домфрона та інші воєнні і транспортні об'єкти в тилу противника.

АМЕРИКАНСЬКІ ВІЙСЬКА ВИЙШЛИ НА ЗАХІДНЕ УЗБЕРЕЖЖЯ ПІВОСТРОВА КОТАНТЕН

ЛОНДОН, 18 червня. (ТАРС). Спеціальний кореспондент агентства Рейтер Стрінгер, що знаходиться в Нормандії, пише, що за повідомленням польового штабу експедиційних сил союзників, американські війська відірвали півострів Котантен. У повідомленні штабу говориться, що частини американської 9 дивізії прорвалися до західного узбережжя півострова, створивши коридор завширшки в 10—11 кілометрів. Прорив здійснювався після

наступу, що тривав коло 48 годин, в середній частині півострова. Частини, які здійснили прорив, досягли узбережжя в районі миса Картре і Барневілья, відірвавши німецькі війська, які потрапили таким чином в пастку. Ця операція привела до ізоляції не тільки порту Шербур, але і північного сектору півострова Котантен, де, як гадають, є багато матеріалів і спорядження, заготовленого німцями для оборони Шербура.

ЗАЙНЯТТЯ ФРАНЦУЗАМИ ОСТРОВА ПІАНОЗА

ЛОНДОН, 18 червня. (ТАРС). Як передає агентство Рейтер, французькі війська зайняли увечері 17 червня острів Піаноза, що знаходиться за 8 миль на південь від західного краю острова Ельба. Захоплено полонених.

Висадка французьких військ на острові Ельба

ЛОНДОН, 17 червня. (ТАРС). Як передає агентство Рейтер, 17 червня французька військова частина успішно висадилася на острові Ельба.

Бомбардування Берліна, Відня і Братислави

ЛОНДОН, 17 червня. (ТАРС). Як офіційно повідомляється, вчора крупні з'єднання важких бомбардувальників, що входять до складу середземноморських військовоповітряних сил союзників, зробили нальоти на нафтоочисні заводи в районі Відня (Австрія) і Братислави (Чехословаччина). Бомбардування пройшло успішно. Велике число ворожих літаків, що намагалися

перешкодити нальоту, було збито. Того ж числа вдень американські важкі бомбардувальники зробили наліт на воєнні об'єкти в районі Пале-Кале. В ніч на 17 червня дуже крупні з'єднання англійських бомбардувальників атакували Берлін і окуповані противником території.



Верховний головнокомандуючий експедиційними силами союзників в Західній Європі генерал Ейзенхауер.

ПОВІДОМЛЕННЯ ШТАБУ ЕЙЗЕНХАУЕРА ПРО ОПЕРАЦІЇ ФРАНЦУЗЬКИХ ПАРТИЗАНІВ

ЛОНДОН, 17 червня. (ТАРС). Штаб верховного командування експедиційних сил союзників опублікував спеціальне повідомлення, в якому говориться, що 6 червня французька армія всередині Франції чисельно зростає і масштаби її діяльності збільшилися. Ця армія взялася за виконання широкого плану саботажу і диверсій, який передбачає, зокрема, привнесення залізничного і шосейного сполучення і роз'єднання телеграфного і телефонного зв'язку. В більшості випадків ця робота досягла своєї мети. Зруйновано багато мостів, організовано катастрофи поїздів і, принаймні, 70 паровозів виведено з ладу. Ці акти саботажу, координо-

вані зусиллями союзників, значно затримали перекидання німецьких резервів в зону боїв. Партизани вжили також безпосередніх операцій проти ворога. За відомостями, що є, партизани захопили 300 полонених. Німецькі гарнізони піддано атакам. В деяких районах зайнято села. В ряді місць відбувалися вуличні бої. Операція англійчан проти ворога в повному розпалі. Французька армія всередині Франції встановила повний контроль над деякими районами. Наприкінці першого тижня операцій союзників на узбережжі Франції, французькі люди всередині Франції відіграли призначену їм роль в битві за визволення».

ЗАГАЛЬНИЙ СТРАЙК В МАРСЕЛІ

АЛЖІР, 17 червня. (ТАРС). Алжирське радіо передає, що в Марселі спалахнув загальний страйк. В місті відбулася масова патріотична демонстрація жінок. Хвилювання не припиняється.

В багатьох районах міста товпи жителів розгромили булочные. Спроби лавалівської поліції місцевих властей придушити хвилювання не дали ніяких результатів.

ГІТЛЕРІВЦІ ГОТУЮТЬСЯ ДО ВОЄННИХ ДІЙ НА ТЕРИТОРІЇ НІМЕЧЧИНИ

СТОКГОЛЬМ, 18 червня. (ТАРС). Шведська газета «Афтонднінген» опублікувала повідомлення, яке свідчить про те, що гітлерівці ведуть підготовку на випадок перенесення воєнних дій безпосередньо на територію Німеччини. За повідомленням

газети, німецькі власті видали спеціальні інструкції, які передбачають вжиття відповідних заходів на випадок вторгнення військ союзників на територію Німеччини. Зокрема, такі інструкції дані властям міст Емден, Ольденбург і Бремен.

ВОЄННІ ДІЇ В ІТАЛІЇ

ЛОНДОН, 18 червня. (ТАРС). Штаб військ союзників в Італії повідомляє, що війська союзників добилися дальших успіхів в районі на захід від Апеннін, не зважаючи на

зростаючий опір противника. Частини 5 армії просуваються на північ від Фолвіно і наближаються до Перуджо. Несприятлива погода і дощі сильно обмежують дії авіації.

Відповідальний редактор О. ШАБАЛІН.

ОБЛАСНОМУ УПРАВЛІННЮ КІНОФІКАЦІЇ ПОТРІБНІ:

начальник відділу постачання, зав. складом, товарознавець, експедитор, начальник планово-фінансового відділу, правознавець, статистик, начальник відділу по експлуатації кіностріл, заступник головного бухгалтера, бухгалтер-ревізор, директор обласного відділу «Укрфот».

Звертатися щоденно, з 9 до 6 год. дня по адресу: Запоріжжя, кінотеатр ім. Леніна.

Обласне управління кінеофікації.

До відомо державних установ, лікарень, госпіталів військових частин і цивільного населення.

Комуніальний відділ повідомляє, що на майдані ім. Т. Шевченка працюють пральня, перукарня, шевська та швейна майстерні і баня в такі дні: баня—в п'ятницю, суботу й неділю; перукарня щоденно з 8 год. ранку до 19 год. вечора; пральня, швейна і шевська майстерні—щоденно, з 7 год. ранку до 16 год. вечора.

Комуніальний відділ.