

ЧЕРВОНЕ Запоріжжя

ОРГАН ЗАПОРІЗЬКОГО ОБКОМУ І МІСЬКОМУ КП(б)У
ТА ОБЛАСНОЇ РАДИ ДЕПУТАТІВ ТРУДЯЩИХ

№ 156 (6438)

П'ятниця, 4 серпня 1944 року

Ціна 20 коп.

НАКАЗ

Верховного Головнокомандуючого

Генералові армії ЧЕРНАХОВСЬКОМУ

Війська 3-го Білоруського фронту, зламавши спертий опір противника, штурмом оволоділи містом і кріпостю Каунас (Ковно) — оперативно важливим вузлом комунікацій і сильним опорним пунктом оборони війців, який прикриває підступи до кордонів Східної Пруссії.

В боях за оволодіння Каунас відзначилися війська генерал-полковника Крилова, генерал-лейтенанта Людникова, генерал-лейтенанта Морозова, генерал-майора Казарцева, генерал-майора Переястрова, генерал-майора Поплавського, генерал-майора Казарського, генерал-лейтенанта Безуглого, генерал-майора Прокоф'єва, генерал-майора Самарського, генерал-майора Гладишева, генерал-майора Ласкіна, генерал-майора Алексєєнка, полковника Донець, полковника Жакова-Богатирьова, генерал-майора Городовського, генерал-майора Калініна, генерал-майора Бабаяна, полковника Дружиніна, полковника Красновського, полковника Катюшина, полковника Бібкова, генерал-майора Квашиніна, полковника Бірштейна; артилеристи генерал-полковника артилерії Барсукова, генерал-майора артилерії Федорова, генерал-майора артилерії Дереш, генерал-лейтенанта артилерії Бодрова, генерал-майора артилерії Рожновича, генерал-майора артилерії Корсанова, полковника Рябчука, полковника Долгова, полковника Старініна, полковника Скворцова, полковника Жевнова, полковника Седова; танкісти генерал-майора танкових військ Бурдейного, полковника Булагіна, полковника Лосіка, полковника Несторова, підполковника Антіпова, полковника Духовного, полковника Букова, генерал-майора Громадіна, полковника Семанюка, генерал-майора танкових військ Малахова, полковника Вахрушева, полковника Кутузова; льотчики генерал-полковника авіації Хрюкіна, генерал-лейтенанта авіації Савицького, генерал-лейтенанта авіації Благовещенського, полковника Зіміна, полковника Чучева, полковника Васильєва, генерал-майора авіації Молокова, генерал-майора авіації Андреєва, полковника Пруткова, майора Корзесова; сапери генерал-лейтенанта інженерів військ Баранова, полковника Леймана, полковника Лукашенка, підполковника Поплавського, майора Мельникову, капітана Лілецького; в'язківці полковника Приходай, підполковника Штеймана, генерал-майора авіації Птіцина, полковника Ткаченка, полковника Архарова.

На ознаменування здобутої перемоги з'єднання й частин, які найбільш відзначилися в боях за оволодіння містом і кріпостю Каунас (Ковно), представити до присвоєння вай-ченування «Ковенських» і до нагородження орденами.

Сьогодні, 1 серпня, о 22 годині столиця нашої Батьківщини Москва від імені Батьківщини салютує доблесним військам 3-го Білоруського фронту, які оволоділи Каунас, — двадцятьма артилерійськими залпами з двохсот двадцяти чотирьох гармат.

За відданій бойові дії оголошує подяку керованим Вами військам, які брали участь в боях за визволення Каунас.

Вічна слава героям, що полегли в боях за свободу і незалежність нашої Батьківщини!

Смерть німецьким загарбникам!

Верховний Головнокомандуючий
Маршал Радянського Союзу
І. СТАЛІН.

1 серпня 1944 року.

СТАХАНОВСЬКА ВАХТА ВУГЛЯРІВ КРАІНИ

Вуглярі Радянського Союзу рі Донбаса, які виконали добовий план на 169,3 проц., земля Маршала Радянського Союзу товариша Сталіна орденом «Перекота» стали на 146,3, Кізеловського басейну — на 122 проценти, Челябінського басейну — на 115,6, Кузбаса — на 119,5 проц., «Свердловськувугілля» — на 104,3, «Донбасу» — на 107,3, «Донбасу» — на 107,3. Всі основні комбінати і трести значно перевищили добовий план видобутку вугілля.

Розвиваючи наступ, наші війська оволоділи містом ВІЛКАВІШКІС (Волковишки), яке знаходитьться за 18 кілометрів від нашого державного кордону з Німеччиною.

Слава воїнам Червоної Армії! Смерть німецьким загарбникам!

ВІД РАДЯНСЬКОГО ІНФОРМБЮРО

Оперативне зведення за 1 серпня

Протягом 1 серпня на захід і на південний захід від міста Псков наші війська продовжували вести наступальні бої, в ході яких зайняли понад 60 населених пунктів, в тому числі великі населені пункти Боровенки, Шелехова, Бяліс, Янушаї та залізнична станція Литене.

На північний захід і на захід від міста Даугавпілс (Даєнськ) наші війська, продовжуючи розвивати наступ, в боях зайняли понад 200 населених пунктів, серед яких місто Лівані, великі населені пункти Дігна, Слотас, Рубене, Асаре, Гарсене, Дідсоде, Рокішкіс, Жиобішкіс, Панделіс і залізнична станція Дігна, Рокішкіс, Гінджуля.

На північний захід і на захід від міста Іелгава (Мітава) наші війська оволоділи центральною частиною Латвійської РСР містом і залізничною станцією Тукумс, містом і залізничною станцією Добеле, а також з боями зайняли понад 100 інших населених пунктів, в тому числі Клакалнс, Джуксте, Беремуйта і залізнична станція Правіні, Слемпе, Джуксте, Будес, Піберзе, Бракшті. Таким чином, наші війська перервали всі шляхи, що ведуть з Прибалтики до Східної Пруссії.

Війська 3-го Білоруського фронту, зламавши взертий опір противника, штурмом

Протягом 2 серпня на захід від міста Резекне (Режиця) наші війська вели наступальні бої, в ході яких оволоділи містом Варакламі, а також зайняли понад 30 інших населених пунктів, в тому числі Сарни, Грози, Леймані, Тілтагалс, Стеті і залізничну станцію Тілтагалс.

На північ від міста Каунас (Ковно) наші війська з боями просувалися вперед і оволоділи центральною частиною Литовської РСР — містом і залізничною станцією Кедайней, а також зайняли понад 100 інших населених пунктів, серед яких великі населені пункти Якубайці, Кроки, Датиново, Дуби, Ясвойні, Застребе і залізничну станцію Датиново.

На північний захід і на південний захід від міста Маріямполь наші війська, продовжуючи наступ, оволоділи містом Вілкавішкіс (Волковишки), містом Калварія, а також з боями зайняли понад 100 інших населених пунктів, в тому числі великі населені пункти Дідвіже, Великі Шельви, Яновка, Слободка, Будвеце, Відугери і залізнична станція Вілкавішкіс, Калварія.

На захід від міста Резекне (Режиця) противник, використовуючи зручну для оборони базисту пісцевість, чинить впертий опір. Німці окопалися на перехрестях доріг і перетворили всі височини в сильні опорні пункти оборони. Наші війська, діючи дрібними групами, проінкають у тилі ворога, блокують і знищують його вузли опору. Частини Н-ського з'єднання обійшли місто і вузол доріг Вараклами, і в результаті навальної атаки оволоділи ним. Заняли також залізничну станцію Тілтагалс. В цих боях знищено

місів оволоділи оперативно важливим вузлом комунікацій і потужним опорним пунктом оборони німців — містом і кріпостю Каунас (Ковно), а також в боях зайняли понад 300 населених пунктів, серед яких великі населені пункти Ганусевичі, Вендрягола, Антогін, Бобти, Рингвальдишкі, Азарес, Юра, Богата, Дидвіже, Гіже, Сусніки, Відегайли і залізничні станції Ольксніни, Мажуци.

На захід і на південний захід від міста Бельськ наші війська вели наступальні бої, в ході яких зайняли понад 100 населених пунктів, в тому числі великі населені пункти Пятково, Топчево, Глічиники, Брянськ, Рудка, Лемниця, Стадніки, Дрогічин.

На захід від міста Седлець наші війська оволоділи містом Калушин, а також з боями зайняли понад 30 інших населених пунктів, в тому числі Нівіска, Земакі, Черновонж, Сенна, Слуходиці, Грошки і залізнична станція Кошевница, Мрози. Наші війська взяли в полон командира розбитої 73 німецької піхотної дивізії, генерал-лейтенанта Франек разом з його штабом.

На інших ділянках фронту — без істотних змін.

За 31 липня наші війська на всіх фронтах підбили і знищили 37 німецьких танків. У повітряних боях і вогнем зенітної артилерії збито 28 літаків противника.

Оперативне зведення за 2 серпня

На північ і на захід від міста Седлець наші війська з боями зайняли понад 200 населених пунктів, серед яких місто Цехановець, великі населені пункти Войтковіце, Гранів, Грудек, Каменка, Скшешев, Репкі, Верожемби, Папротня, Криниця, Сухожабри, Мрочки, Жондзя, Лазіска, Чарна.

На захід від міста Ярослав наші війська, зламавши опір противника, оволоділи містом і залізничним вузлом Жешув, а також з боями зайняли понад 150 інших населених пунктів, в тому числі великі населені пункти Розалін, Майдан, Кольбушова, Глогув, Мровля, Дольна, Богувхала, Чудець, Стшижув і залізнична станція Богувхала, Бабиця, Чудець, Стшижув.

На інших ділянках фронту — без істотних змін.

За 1 серпня наші війська на всіх фронтах підбили і знищили 63 німецьких танків. У повітряних боях і вогнем зенітної артилерії збито 76 літаків противника.

На північ від міста Каунас (Ковно) противник за останні дні розпочинав сильні контратаки. Німці мали намір завдати удара радянським військам, наступаючим у північно-західному напрямі. В таких боях наші війська вимотали противника, а потім обрушили на нього могутній удар. Зламавши опір гітлерівців, радянські частини форсували ріку Нев'яжу і навколою атакою з кількох напря-

мів оволоділи великим вузлом шосейних доріг, містом і залізничною станцією Кедайней. Наші війська цілком очистили від німецько-фашистських загарбників залізницю Вільнюс — Шауляй. Противник втратив лише вбитими до 2.000 своїх солдатів і офіцерів. Знищено 38 гармат, 12 мінометів, 90 кулеметів і 100 автомашин і вовів. Захоплено 29 гармат, 11 складів з озброєнням і боєприпасами та 340 залізничних вагонів. Взято понад 200 полонених.

(Закінчення на 2-й сторінці)



17 липня через Москву було проконвойовано частину німецьких військовополонених рядового й офіцерського складу в кількості 57.600 чоловік, що їх направлено в табори для військовополонених, з числа захоплених за останній час військами Червоної Армії 1-го, 2-го і 3-го Білоруських фронтів.

На фото: 1. Військовополонені гітлерівські генерали на майдані Маяковського; 2. Колона німецьких військовополонених на Садовому кільці.

Фото Н. Ситникова і В. Ковригіна. (Фотохроніка ТАРС).

ВІД РАДЯНСЬКОГО ІНФОРМБЮРО

Оперативне зведення за 2 серпня

(ЗАКІНЧЕННЯ)

На північний захід від міста Маріамполь, розвиваючи наступ, наші війська оволоділи містом Вілкавішкіс (Вілкавішкі), яке знаходиться за 18 км. від нашого державного кордону в Німеччині. Противник всіма засобами намагається затримати наступ радянських військ. Він кинув у бій артилерійську, танкову і дві піхотних дивізії, тільки-тільки працюють в центральних районах Німеччини. Вийло маневруючи, наші танкові і піхотні частини завдають противникові раптових і нищівних ударів. В ряді місць німці при відступі навіть не встигли висадити в повітря візлітничі та шосейні мости.

Багато шляхів забито спраними автомобілями та гарматами, покинутими гітлерівцями. В одному районі радянські танкісти розгромили німецький військовий ешелон, який прибував до лінії фронту. На другій ділянці маршовий батальйон німців був цілком знищений раніше, ніж він досяг місця призначення. За день боїв частинами Н-ського

з'єднання залишило до 2.500 гітлерівців, підбито та спалено 17 танків, розбито 110 автомобілів і 200 возів з вантажами.

На південь від міста Маріамполь наші війська продовжували тиснути противника, який чинить відупий опір. Після застеклив бой, що передходили в рукопашні сутички, радянські частини оволоділи містом Калварія. Тяжку поразку завдали 131 німецькій піхотній дивізії, 432 полк цієї дивізії цілком знищено. Виявлено багато полонених і трофеїв.

Наша авіація активно підтримувала дії наземних військ. Протягом дня у повітряних боях радянські льотчики знищили 29 німецьких літаків.

На захід від міста Ярослав протягом кількох днів точилися запеклі бої. Німці впадали у контратаки великої сили піхоти, багато танків, самохідних гармат. Зламавши опір противника, наші війська форсували ріку Віслок на південньому північ від міста Жешув і засікли в лещатах ворожий та вісімнадцять німецьких катерів.

За першість у змаганні з Дніпропетровською областю

Чому відстають якимівці

Якимівський район має можливості першим в області виконати державний план хлібопоставок. Тут найраніше почалися жниви, є досить тяглової сили і робочих рук. Порівняно з іншими цей район перебуває в далеко кращих умовах. Косовою давно зачіканено, поємним ходом іде молотьба, але на токах (до речі, відкритих) залижаються гори обмолоченого хліба. Це можна бачити в колгоспах ім. Леніна, ім. Молотова, «Вільний степ», в радгоспі «Переможець» та інш.

За останній час вивозка хліба значно зменшилась. Вже давно випередили якимівців колгоспники Осипенківського району, де збирання хліба почалось майже на десять днів інші. За останню п'ятиден-

ттяні завдали противникові фронтального вдару і прорвались до міста. Сьогодні німецький гарнізон цілком розгромлено. Місто Жешув — вузол залізничних і шосейних шляхів очищено від ворога. Німці визнали тяжкі втрати у людях і танках. Сталено 1 підбито 43 танки та самохідних гармат противника. Взято в полон понад 400 німецьких солдатів і офіцерів.

Наша авіація бомбардувала велике скупчення німецьких військових ешелонів на коліях залізничного вузла Рига. Правим влучанням бомб розбито 6 ешелонів противника. В результаті бомбардування виникли пожежі. Горіли вагони й платформи з технікою та вісімнадцять майном противника.

Авіація Червонопрапорного Балтійського флоту завдавала бомбово-штурмових ударів по кораблях противника в Нарвській затоці та в Чудському озері. Потоплені два сторожових кораблі, три траальщики, два сторожових катери, три самоходні десантні баржі та два німецьких катери.

ПЕРЕДОВОМУ КОЛГОСПУ — ЧЕРВОНИЙ ПРАПОР

Добре змагаються за першість на збиранні хліба колгоспники артілі «Зоря комунізму», Осипенківського району. І з те, що тут найраніше проведена косовиця та широко розгорнуто обмолот і хлібозадачу, районні організації присудили цьому колгоспу переходний Червоний прапор.

Голова колгоспу тов. Русев зразково організував всі збиральні роботи і домігся того що більшість колгоспників змагаються між собою, перевиконують норми на скіртуванні, молотьбі та хлібозадачі. Колгоспники заявили на своїх зборах, що вікому не задуть першості і свято виконають свої зобов'язання перед державою.

М. Браг.

М. Касьяненко.

ЩЕ РАЗ ПРО РИБАКІВ І РИБКУ

Зростає борг осипенківських рибаків перед краєю. Швидку рибу в другому півтілі 1944 року осипенківськими риболовецькими колгоспами був невиконаний. Поряд з 6 тисячами тоннами риби не вдалося країні ці колгоспи, концесія оперативного підприємства, який розраховано покриття заборгованості, зірвано.

Не зважаючи на рад СМІГЛ, керівництво «Укразовібрестру» вічого не зробило приступу відновлення організації приймання та переробки риби.

На приймальних пунктах тресту невистачає солі, інтаря, людей. І от 20—21 липня, за першого ж зважування, тільки по двох рибовецьких колгоспах — Леніна та «Червоний риб» через те, що на пунктах відмовились приймати рибу в море було викинуто трьох тонн риби, голомозичном, великого судака.

І торік цього випадку: 21 липня рибаки приїхали до свого постійного пункту приймання № 4 багатий усе, але його там не приймали.

— Немає солі й людів, заявили тут і направили кибаків на другий пункт, віддалі кілометрів. Але й тут відмінували рибу спіківля та доля: на центральному пункті зібрались стільки риби, освоїли ІІ пункт не вмістила 12-ти годинного бування на сояці, риба тукла і знову опинилася в морі.

Такі випадки в правильні роботи пунктів тресту відбулися одинокі, останнього ж разу надто почестішили.

Давує той спокій, зважаючи цю антидержу практику «Укразовібрестру» «Рибакспілка» (заст. голови Холодирьов).

І. Микитенко

ЗБИРАЮТЬ ДЕТАЛІ

Цех поїздів вагонних стрів вузла Мелітополь відмінно відповідає за зазначеного випадку.

В цьому ж місці колективизація визначився цінною ініціативою. Поїздів вагонні майстри час поїздок колісю посилюють збирання запасні частини.

Васюк зібрал і здав 946 карб. різних деталей комсомолець т. Таловіров. 546 карб.

Н. Лісовий, секретар парторганізації вагонної дільниці

НА ДІЛЯНЦІ ОБХІДНИКА ПОГРІБНОГО

Не один десяток років до війни працювали колійним обхідником 15 дистанції колії. Погрібний.

Тепер, не зважаючи на похилі вік, т. Погрібний походить у відмінному

НА ДОПОМОГУ ГОРОДНИКАМ

Шідприємства облмісцевиробу та облпромради розпочали ремонт старої бочкотарії виготовлення нових бочок для продажі по заявках профспілкових організацій робітників і службовців для засолки овочів на зиму.

Згідно з розпорядження РНК

Як переустаткувати бензиномотори для роботи на гасові

В період Великої Вітчизняної війни таке паливо, як бензин, отрібно, насамперед, для фронту. Ось, на існуючих бензинових моторах, які застосовуються в аграрному господарстві, треба використовувати більш важке паливо, ніж бензин.

ІГОС Я сконструював колектора для роботи бензинового мотора на гасові. Цього колектора виготовлено в Пришибській МТС та випробувано на комбайні "Комунар" № 33 з бензиновим мотором ГАЗ-М. Випробування дало такі результати. Комбайн зібрано з пшеницю з 52 гектарів зрохайності 22 цнт. з гектара. Спідно встановлених НКЗСправ відповідає нормам на витрату нафто-продуктів для цієї роботи треба було витратити 519 кг. бензину і 150 кг. автолу. Фактично ж витрачено гасу 383 кг. і автолу 22 кг. Чебо не лише замінено цінний бензин, а й збережено 136 кг. гасу і 23 кг. автолу.

21. Мотор на гасі весь час пра-

вував без перебоїв так, як і на бензині, розвиваючи повну потужність. Конденсація палива та перегрівання мотора не було. Технічний стан мотора добрий. Комбайн продовжує роботу.

В Пологівській МТС до бензинового мотора комбайна "Комунар" і лігроїнового мотора трактора ЧТЗ С-60 виготовлено і установлено колектори моєї конструкції. Комбайн на молотобі і трактор на оранці добре працюють на гасові.

В Пришибській МТС з таким колектором уже працює автомашини ГАЗ-АА на гасові.

Переустаткування бензинового мотора ГАЗ-М для роботи на гасові і полягає в тому, що заводський колектор знімається, а на його місце встановлюється колектор, опис і способ виготовлення якого подаємо нижче. Пускається мотор на бензині, а тому до бункера треба ззаду встановити бачок для бензину місткістю 1,5—2 літри.

I. Опис колектора

Колектор являє собою залізну коробку квадратного перетину зі згинаєм лівій бік коробки на 90°. На кінцях всисної труби приварено фланці з отворами для шпильок, якими колектор приєднується до блока мотора. До центральної нижньої частини всисної труби приварено патрубок такого ж перетину, як і всисна труба. В обидва кінці коробки вставлено та заварено пластини. На лівому боці колектора є чотири отвори такого ж діаметру, як і внутрішній діаметр всисної труби. До цих отворів приварено

залипні трубки, рівні по довжині

кінцям всисної труби, що виступають з коробки. Ці трубки слугують для відводу відпрацьованих газів від мотора до коробки. На середині верхньої боку колектора приварено пластина, в центрі якої зроблено отвір для викидання відпрацьованих газів. На цій же пластині є 4 отвори з нарізкою для гвинтів, що ними прикріплюється вихлопна труба. Посередині нижньої боку колектора зроблено отвір, в який введено й заварено патрубок всисної труби, а також є отвори з нарізкою для гвинтів, що ними карбюратор приєднується до колектора.

II. Техніка виготовлення колектора

Конструкція колектора нескладна—їого можна зробити в майстерні МТС або радгоспу із звичайних матеріалів.

Коробка колектора (в даному разі вона служить вихлопною трубою) виготовляється з 2-х шматків рівнобічного кутового заліза розмірами 65×5 мм. і довжиною 454 мм.

В одному з шматків з одного боку роблять 6 отворів: два отвори діаметром 42 мм. для всисної труби, їй чотири—діаметром 42 mm. для вихлопних труб. Посередині другого боку цього шматка робиться отвір діаметром 42 mm. для патрубка всисної труби і два отвори з нарізкою для гвинтів, якими карбюратор приєднується до колектора.

Для зручності монтажу її підгонки всисної труби над отворами для неї вирізуються пластини, які після підгонки вставляються на свої місця й заварюються.

Колектор із заліза завтовшки 5 mm., 65 mm. завширшки 112 mm. завдовжки вирублюється пластинка. Ця пластинка приварюється посередині одного з боків другого шматка кутового заліза. Посередині пластинки, привареної до другого шматка, робиться отвір діаметром 45 mm. і 4 отвори з нарізкою 3/8 дюйма для гвинтів, що ними прикріплюється вихлопна труба.

З залізної труби (зовнішній діам. 42 mm. і внутрішній діам. 32 mm.) виготовляється всисна труба колектора. Труба набивається піском, нагрівається в ковальському горні й кінці її загинаються так, щоб вони входили в отвори, зроблені в першому шматку кутового заліза. Шоб зручніше було загинати трубу, треба нагріти її на відстані 100 mm. від кінця. Потім нагрівається місце для другого коліна й загинається. Зігнута труба відрізається ножовкою так, щоб кінці її після підгонки до першого шматка кутового заліза виходили з нього на 45 mm. Із заліза завтовшки 5 mm. вирубуються два фланци всисної труби. Довжина фланців 105 mm., найбільша ширина 55 mm. і найменша 28 mm. В центрі фланца робиться отвір діам. 42 mm. На віддаленні 39,5 mm.

Щоб зберегти нарізку в отворах фланца карбюратора, треба

виготовити два нових гвинтика для кріплення карбюратора з таким розрахунком, щоб вони проходили через отвори фланца карбюратора, не псуючи різби у фланці карбюратора, а в отворах нижньої частини колектора зробити таку ж нарізку, як і на гвинтиках.

Виготовлений колектор ще раз перевіряється на відсутність дірок і пухирців, як вказано вище, і встановлюється на мотор. Зварювальні роботи можна проводити автогеновою зваркою або електрозваркою. Такий колектор можна ставити для роботи на гасові на моторах ГАЗ-М і ГАЗ-НАТИ.

Важко, що з таким колектором може працювати на гасові і мотор вантажної автомашині ГАЗ-АА. Зміни цього колектора при його виготовленні проти описаного будуть такі. У другому шматкові кутового заліза пластина не приварюється і отворів не робиться. А в першому шматкові, в нижньому боці проти лівого крайнього отвору робиться отвір діаметром 45 mm. До цього отвору приварюється вихлопна трубка з внутрішнім діаметром 45 mm. і довжиною 100 mm. На кінці цієї трубки приварюється кільце від старого заводського колектора, або виготовляється також і нове й приварюється. Можна зробити й універсальний колектор, щоб такий, що його можна установлювати на моторі комбайна і, за потребу, на моторі автомашини.

III. Технічні умови виготовлення колектора

1. Всисна труба колектора не повинна мати тріщин, раковин, угнуття в місцях згинання. Коли у всисній трубі в місцях згинання утворюються увігнутості, треба їх спилити терпугом всередині всисної труби, зберігаючи живий перетин труби.

2. Місця приварювання кінців і патрубка всисної труби мають бути добре приварені до коробки.

3. Всисну трубу та місця приварки треба обов'язково перевірити чи немає тріщин і дірок у всисній трубі й пухирців у місцях зварювання, треба в отвір патрубка закрити дерев'яну пробку, всисну трубу поставити кінцями вгору і налити повну бензином. Коли з труби на протязі 15—20 хвилин не буде вибігати бензин і труба буде суха, це свідчить, що в трубі дірок і тріщин немає.

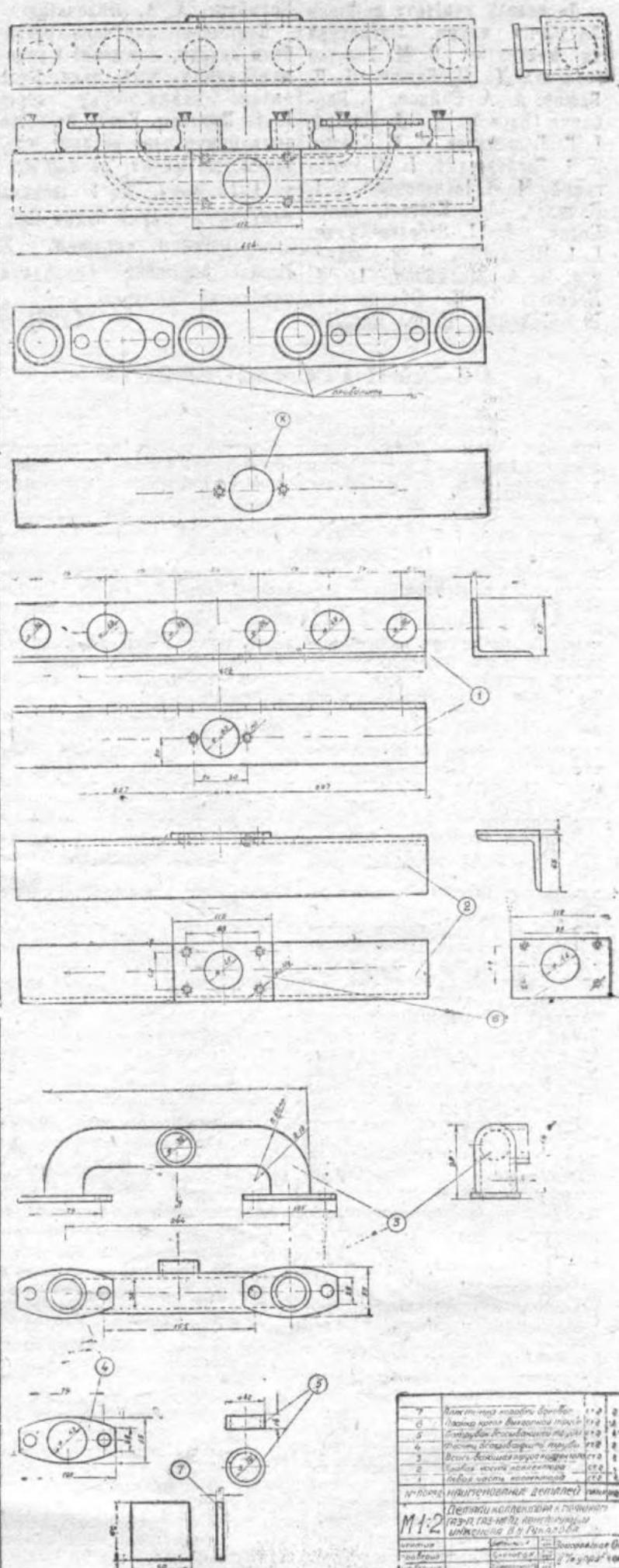
В разі, коли бензин вибігає з труби, треба установити місця, де він вибігає, і заварити їх, а потім знову перевірити бензином.

Перевірена її підігнана до першого шматка всисна труба приварюється. Вирізані над отворами всисної труби пластинки ставляться на свої місця й заварюються. Після цього на перший шматок із ввареною в нього всисною трубою накладається другий шматок кутового заліза, отвіром для вихлопної труби вгору, і коробка зварюється. З такої ж труби, як і всисна, відрізується 4 шматки і приварюються до вихлопних отворів першого шматка. Довжина цих трубок після обробки повинна бути такою ж, як і кінці всисної труби. Із заліза завтовшки 5 mm. вирублюється два квадратові пластинки 60×60 mm. для боків коробки колектора, вставляються і заварюються. Зварений колектор встановлюється на токарний стакан і проточується площини прилягання фланців і вихлопних труб до блоку мотора. Площина колектора, до якої приєднується фланець карбюратора, повинна мати гарну різбу, а колектор і карбюратор повинні бути туту притягнуті до своїх місць.

Невиконання вказаних технічних умов призведе до негативних наслідків роботи мотора.

В. Гукалов, інженер Запорізького обласного земельного відділу.

Малюнки деталей і колектора в зібраному вигляді конструкції інженера В. ГУКАЛОВА



Дослідний хлібокопнитель зроблено

Нешодавно на ланах радгоспу імені Сталіна закінчилося випробування дослідного хлібокопнителя конструкції "Комунар-АНІСІ". Конструкцію його, за завданням М. С. Хрушова, розроблено групою конструкторів заводу "Комунар" і Якимівської науково-дослідної станції механізації сільського господарства. Перший хлібокопнитель виготовлено у відбудованих цехах заводу "Комунар".

Щодо конструкції—хлібокопнитель схематично являє собою сполучення хедера комбайна та візка з камерию великою місткості для

збирання скошеного хліба і формування копиць. Призначений він для збирання хліба в стані воскової стиглості. Хлібокопнитель такого візку зможе також працювати за допоміжною машину на збиранні в тих випадках, коли виникне потреба замінити трактор не зчепленням лобогрійок або під час косовиці на ланах, коли не передбачається в'язання хліба в снопи через низькорослість чи недостачу робочих рук.

Над розробкою конструкції та виготовленням дослідного хлібокопнителя працювали головний конструктор заводу т. Остенко-вич, старший конструктор т. Семененко, конструктори т. т. Зубарев і Коваль, робітники т. т. Муратов, Глазков, Бабіч, Мешенок, Огороднєв, Горожов і Тарапюк.

ДО СТОРІЧЧЯ З ДНЯ СМЕРТІ І. А. КРИЛОВА

Радізирком СРСР заснував Всеосоюзний комітет по відзначенню сторіччя в дні смерті великого російського поета-байкаря — Івана Андрійовича Крилова.

До складу комітету ввійшли 35 діячів науки, літератури та мистецтва: О. М. Толстой (голова), М. П. Бажан, П. П. Бажов, А. А. Байков, І. Барбурс (Барес), Д. Д. Благой, І. Г. Большаков, А. М. Егорін, Д. І. Заславський, І. В. Іллінський, М. В. Ісаковський, В. І. Качалов, Лео Качелі, Якуб Колас, В. І. Лебедев-Кумач, І. І. Мещанінов, С. В. Михайлів, Н. А. Михайлів, І. М. Москвін, С. П. Обнорський, Ю. Паденкіс, Н. Ф. Погодін,

Д. А. Полікарпов, В. І. Потьомкін, А. А. Прокоф'єв, А. А. Чузін, І. А. Цир'єв, М. Т. Рильський, А. А. Сурков, Н. С. Тіхонов, М. Б. Храпченко, Д. А. Шмарінов, Л. В. Щерба, І. Г. Еренбург, А. А. Яблочкіна.

Комітетові доручено розробити заходи, пов'язані з ознаменуванням цієї дати. Буде видано нову збірку творів І. А. Крилова. Вихід першого тома приурочено до дня сторіччя, що минає 21 листопада 1944 року. До 1 жовтня вийдуть з друку байки Крилова масовим тиражем. У Москві вирішено спорудити пам'ятник байкареві.

(ТАРС).

СИЛАМИ ГРОМАДСЬКОСТІ

У т. Бендзик, Приходченко, Седунова — директорів мелітопольських підприємств — багато справ, великих і малих. І все ж вони знахолять час, щоб відвідати підшефну школу, поцікавитися, як там є ремонт, дізнатися, чого вона потрібує.

Так ставляться в Мелітополі до народної освіти не лише ці товариши, а весь партійно-радянський актив, уся громадськість. У цьому місті — вони зуміли, на приклад, поновити майже всю школу, сітку і посадовити за парті тисяч учнів уже через 8—10 днів після вигнання з міста німецьких загарбників. Населення не переставало піклуватися про школу і протягом всього наступного часу. Матері-активістки організували для шкіл збир меблі, одягу для дітей, що потрібують допомоги.

Директор заводу імені Мікояна тов. Бендзик на одній із міських нарад заявив, що якби не було важко, але колектив заводу можеться, щоб новий учбовий рік учні підшефної школи почали у світих, чистих кімнатах, де ніщо б ім не заважало добрим вчинкам. Сьогодні вже можна відзначити, що своє зобов'язання колектив заводу виконав в чисто. Третя середня школа, яку треба було не лише капітально відреставрувати, а й в окремих місцях майже заново відбудувати, через кілька днів буде готова.

Восьму неповну середню школу ремонтує насосно-компресорний завод і колгосп «ХІВ-річчя Жовтня». Повністю закінчений капітальний ремонт середньої школи

№ 18, підшефної заводі імені Воровського.

Коли виявилось, що директор 16-середньої школи тов. Андрісенко не забезпечить своєчасного ремонту школи — надто вже багато безтурботності виявляла вона — за цю справу взялися активісти — депутати міськради, батьківський комітет, члени квартальної комісії. П'ять днів із зруйнованих будинків зносили до школи палену цеглу, черепицю, ванно, школу. Жінки не залишили почаюючи ними справи лоти, доки не здали школу приймальній комісії.

Стільки ж піклування виявив і батьківський комітет 12-ої школи. Активісти принесли туди 50 стільців, 12 столів, а зараз заготовлюють ліс для парт.

У вересні до школ прийдуть понад дві тисячі нових учнів. У зв'язку з цим передбачено поширення школного сітки. Але будівництво двох нових школ (11-ої та 13-ої) підрядчики провадять дуже повільно. І якщо громадськість міста не візьме ці новобудови під свій додяд, то велика частина учнів залишиться поза школою.

З партами ж, яких треба виготовити понад тисячу штук, треба сподіватися, все буде гард. В четвертій школі, наприклад, уже заготовлені ліс на сто парт. Цю меблю у вечірній час виготовляють самі батьки.

Мелітопольці уже довели, як багато можна зробити силами громадськості. Нема ніяких сумнівів, що новий учбовий рік тут зустрінуть цілком підготовленими.

Т. Огієвська.

БОІ В ЮГОСЛАВІ

ЖЕНЕВА, 2 серпня. (ТАРС). Як передають з Югославії, верховий штаб народно-визвольної армії в Югославії повідомляє, що в Центральній та Північній Далмації югославські частини почали могутні контратаки. В долині верхньої течії ріки Цетінє зайнято ворожий опорний пункт Кієво. Німецьке угруповання, оточене в секторі Кін-Грахово, знищується.

В Центральній Боснії, у напрямі Добоя точиться запеклі бої з противником, що намагається прорватися до міста Песліч.

В Герцеговині югославські частини розгромили ворожу колону на південний схід від Дюсей та поблизу Везін, в той час, як інші частини зайняли Брасей і досягли річки Се в цьому районі.

Бої відбуваються на південний схід від Вільде, поки саме місто ще не зайнято. Наші війська просуваються в районі Тессі і знаходяться тепер за одну милю від міста.

Деяких успіхів досягнуто також

В Славонії югославські партизани в багатьох місцях перервали залізничну лінію Вінковці-Осіек. У Славонії та в Сремі тривають бої місцевого значення по захисту врожаю.

ВІЙНА НА ТИХОМУ ОКЕАНІ

Японські війська на острові Тінан припинили опір

ВАШІНГТОН, 2 серпня. (ТАРС). Як офіційно повідомляється, на острові Тінан (Маріанські острови) японські війська припинили опір. Американські частини ведуть операції по очищенню острова від рештків японських військ.

На острові Гуам американські війська продовжують швидко просуватися вперед.

ВІДСТАВКА ФІНСЬКОГО ПРЕЗИДЕНТА РЮТІ

СТОКГОЛЬМ, 1 серпня. (ТАРС). Як повідомляють з Хельсінкі, там офіційно оголошено про те, що президент Фінляндії Рюті вийшов у відставку. Президентом призначено маршала Маннергейма. Прем'єр-міністр Лінкоміес вінс до сейму резолюцію про призначення Маннергейма президентом. Ця резолюція передбачає також, що значну частину функцій президента буде покладено на Лінкоміеса.

ХРОНІКА

Рада Народних Комісарів СРСР призначила товариша Булганина Миколу Олександровича своїм представником при Польському Комітеті Національного Визволення.

ПОВІДОМЛЕННЯ ШТАБУ ВЕРХОВНОГО КОМАНДУВАННЯ ЕКСПЕДИЦІЙНИХ СІЛ СОЮЗНИКІВ

ЛОНДОН, 1 серпня. (ТАРС). В повідомленні штабу верховного командування експедиційних сил союзників, опублікованому ввечері 1 серпня, говориться:

Просування військ союзників в західному секторі триває. Бронетанкові частини, що просуваються від Авранша, захопили греблю на південний схід від Дюсей та поблизу Везін. В той час, як інші частини зайняли Брасей і досягли річки Се в цьому районі.

Бої відбуваються на південний схід від Вільде, поки саме місто ще не зайнято. Наші війська просуваються в районі Тессі і знаходяться тепер за одну милю від міста.

Деяких успіхів досягнуто також

на південні від Торіні-сюр-Ві районі на південні від Ко війська союзників, очистив Форе-ле-Евек, форсували Сулер і зайняли Ле-Бен-Ба

ЛОНДОН, 2 серпня. (ТАРС). В опублікованому сьогодні відповіді повідомленні штабу верхового командування експедиційних сил союзників говорять

В секторі Авранш бронетанкові частини, що просуваються від Авранша, захопили греблю на південний схід від Дюсей та поблизу Везін, в той час, як інші частини зайняли Брасей і досягли річки Се в цьому районі.

Бої відбуваються на південний схід від Вільде, поки саме місто ще не зайнято. Наші війська просуваються в районі Тессі і знаходяться тепер за одну милю від міста.

Деяких успіхів досягнуто також

КАМПАНІЯ ПРОТИ «НЕЗАДОВОЛЕНИХ» У НІМЕЧЧИНІ

СТОКГОЛЬМ, 1 серпня. (ТАРС). Після замаху на Гітлера німецько-фашистська преса різко посилила кампанію проти «незадоволених» у Німеччині, закликаючи до нещадної розправи з ними.

Газета «Штуттгартер національ-соціалістішер курір» пише в передовій статті: «За 5 років цієї війни багато хто став владати в австрії. З'явилися незадоволені, за думкою яких все, що ще робило керівництво, погано». Газета з тривогою заявляє, що справа не обмежується тільки висловом незадоволення. «Є їй такі», — пише вона, натякаючи на змову проти Гітлера, — які гадають, начебто вони закликані до виконання «війських цілей». Ці особи, за словами газети, «займаються потайним підбурюванням і вносять розбратор, обливають багном зза рогу нійші керівництво, не виявляють до нього будької поваги».

Своїх висловлюваннях намагається запам'ятати бойовий дух міцької армії.

Газета не може приховати незадоволення в Німеччині на загрозливих для гітлерівців штабів. Недарма газета закликає насилля відповідно до посилення терору проти «незадоволених», хоча цей терор є вже набув жахливих розмірів. «Дуже можливо, — терор газета своїх читачів, — що ми згадали поблажливі і деді щодо всіх тих, хто намагається саботувати нашу боротьбу...»

Лідера. Недарма газета закликає насилля відповідно до посилення терору проти «незадоволених», хоча цей терор є вже набув жахливих розмірів. «Дуже можливо, — терор газета своїх читачів, — що ми згадали поблажливі і деді щодо всіх тих, хто намагається саботувати нашу боротьбу...»

ДО ПОДІЙ В НІМЕЧЧИНІ

ЖЕНЕВА, 2 серпня. (ТАРС). Як повідомило гітлерівське агентство — німецьке інформаційне бюро, в Німеччині оголошено розшук колишнього бургомістра міста Лейпцига Карла Герделера, який обвинувачується у співучасті в організації замаху на

Гітлера. Останнім часом Гітлер проживав у Лейпцигу. Рада відповідно до посилення терору проти «незадоволених», хоча цей терор є вже набув жахливих розмірів. «Дуже можливо, — терор газета своїх читачів, — що ми згадали поблажливі і деді щодо всіх тих, хто намагається саботувати нашу боротьбу...»

На 1 курс приймаються особи від 14 до 25 років, що закінчили 7 класів НСШ або курси з підготовки до технікумів.

Відкрито прийом на 2 курс осіб, які мають освіту за 10 класів ПСШ та на 3 курс, що закінчили 10 класів — без Іспиту.

Всі студенти технікуму забезпечуються стипендією.

Відмінники приймаються без Іспитів.

При технікумі відкрито курси з підготовки до технікумів для переростків та інвалідів 6 класів.

Приймальні Іспити на 1 курс провадитимуться з 21 вересня з предметів: російської та української мови та математики (усно або письмово). Конституції СРСР (усно).

При вступі погрібні такі документи: заява, свідоцтво про освіту, свідоцтво про народження, автобіографія, довідка про відношення до військової повинності (для військовозобов'язаних), з фотокартки.

Прийом заяв на відповідні відповіді провадиться в канцелярії

Дирекції.

Відповідні відповіді провадяться відповідно до 20 вересня, з 9 годин ранку до 5 годин вечора.

Щоденно, крім вихідних. Адрес: Комсомольська, 11.

Дирекція.

Відповідні відповіді провадяться відповідно до 20 вересня, з 9 годин ранку до 5 годин вечора.

Щоденно, крім вихідних. Адрес: Комсомольська, 11.

Дирекція.

Відповідні відповіді провадяться відповідно до 20 вересня,