

# ЦЕРВОНЕ ЗАПОРІЖЖЯ

ОРГАН ЗАПОРІЗЬКОГО ОБКОМУ І МІСЬКОМУ КП(б)У  
ТА ОБЛАСНОЇ РАДИ ДЕПУТАТІВ ТРУДЯЩИХ  
№ 168 (6450) | Неділя, 20 серпня 1944 року | Ціна 20 коп.

## Сьогодні Всесоюзний День авіації. Палкий привіт безстрашним соколам сталінської авіації!

### НАКАЗ

Верховного Головнокомандуючого  
20 серпня 1944 р. № 162 Москва, Кремль.

Товариші льотчики, штурмани, повітряні стрільці, радисти, інженери, техніки, мотористи, офіцери і генерали винищувальної, штурмової, бомбардувальної, розвідувальної авіації!

В день Всесоюзного Дня авіації вітаю вас і поздоровляю з успіхами в боротьбі з німецькими загарбниками!

Разом з всією Червоною Армією радянська авіація веде запеклу боротьбу проти німецько-фашистських загарбників і завдає нищівних ударів по живій силі і техніці противника, по його тилах і комунікаціях.

Самовіддана праця робітників і робітниць, висока майстерність радянських авіаційних конструкторів і інженерів дозволили перемогти минулу чисельну перевагу німецької авіації і озброїти Військові Повітряні Сили Червоної Армії Військово-Морського Флоту багатьма тисячами військових літаків високої якості.

У повітряних боях з ворогом наші льотчики показали безприкладну доблесть, героїзм і мужність, а командири і начальники — вміння і військовою майстерність в керівництві повітряними операціями.

В підсумку нашої бойової авіації має тепер повне панування в повітрі над авіацією ворога.

Тисячі чудових льотчиків, штурманів і повітряних стрільців все більш і більш множать успіхи наших збройних сил громлять ворога на землі і в повітрі.

На ознаменування досягнутих успіхів нашої бойової авіації наказую:

Сьогодні, в день авіації — 20 серпня, о 17 годині в столиці нашої Батьківщини — Москві від імені Батьківщини дякувати нашим доблесним авіаторам двадцятьма артилейськими залпами з двохсот двадцяти чотирьох гармат.

Верховний Головнокомандуючий  
Маршал Радянського Союзу **Й. СТАЛІН.**



### Підсумки бойових дій радянської авіації за період з 22 червня 1941 року по 18 серпня 1944 року

Понад три роки наша авіація разом з усією Червоною Армією веде успішну боротьбу проти німецько-фашистських загарбників.

Наші Військові Повітряні Сили в перший період війни, витримавши удари чисельно переважалими силами авіації противника, в ході війни відвоювали і розширили в прах розрахунок гітлерівців на успішне панування у повітрі. Радянська авіація завдала ворогові таких ударів, значення яких техніку і залу сили.

Винищувальна авіація протиповітряної оборони країни надійно прикриває наші міста, промислові центри і транспортні шляхи ударами противника з повітря. Без опроби військової авіації пролякати до радянських індустріальних районів і порушити нормальну роботу наших фабрик і заводів значна частина країни.

Радянська авіація завдала цілком успішних ударів по тилах і комунікаціях противника. Радянські льотчики неодноразово бомбардували Берлін, Кельн, Данціг, Бухарест, Будапешт, Хельсінкі і інші промислові центри і залізничні вузли Німеччини і її союзників.

В дві гермітні оборони Москви радянська авіація успішно вступала з завданнями прикрити столицю нашої Батьківщини від ударів ворожої авіації. Наші авіаційні частини знищили повітряні сили ворога і надали велику допомогу наземним військам Червоної Армії в розгромі німецько-фашистських загарбників під Москвою.

В боях за Ленінград, Одесу, Севастополь льотчики Військової Повітряної Сил Червоної Армії і Військово-Морського Флоту вносили себе величезний вклад. В боях під Воронежем, на Дону, на підступах до Близької радянська авіація ударами з повітря затримувала наступ німців і для сили наддала величезну допомогу наземним військам. В боях за Сталінград наші Військові Повітряні Сили знищили більшу частину авіації противника, завдали величезні втрати в техніці і людстві, а

потім блискуче здійснили повітряну блокаду оточених у Сталінграді німецьких арій. Успішні загарбницькі заходи здійснили під Москвою, під Ленінградом, в районі Сталінграда, в Кубанських і Донецьких степях, в проєкторах України і полях Білорусії.

Наша авіація в ході війни повністю протиповітряно перемогла в повітрі, як ніколи в перший період в результаті розвитку і виробничого панування на нашу Батьківщину.

В місяцях повітряних боїв над Таганрогом відомою, в бою на Буревій дум було остаточно відкинуто йому перевагу німецької авіації в повітрі.

Дякуючи невпинній підтримці всього радянського народу, Військові Повітряні Сили Червоної Армії завдали розумнішою за німецьку авіацію і перетворилися в грозу для фашистських загарбників. Радянській техніці, робітникам, спеціалістам і конструкторам авіації, не осягаючи реє, безперервно збільшувати випуск літаків і підлітків (їх бойові якості).

В наступальних операціях Червоної Армії авіація успішно вступила в 1944 року, наша авіація завдала величезну допомогу в повітрі. Вона наддала величезну допомогу в повітрі, підтримувала наземні війська, прикладати їх сили і забезпечувати їх необхідне просування на захід.

За період Вітчизняної війни радянська авіація знищила в повітрі і на землі понад 50.000 літаків противника, знищила і пошкодила багато тисяч німецьких танків, самохідних гармат і бронемашин, понад 200.000 артилерійських гармат, більше 800 паровозів, понад 10.000 вагонів, велику кількість інших видів бойової техніки, а також велику кількість ворога.

Такі короткі підсумки бойових дій Військової Повітряної Сил Червоної Армії за 38 місяців Вітчизняної війни.

РАДІНФОРМБЮРО

### Указ Президії Верховної Ради СРСР Про нагородження Героя Радянського Союзу гвардії полковника Покришкіна Александра Івановича третьою медаллю „Золота Зірка“

За зразкове виконання бойових завдань Командування і героїчні подвиги на фронті боротьби з німецькими загарбниками, які дали право на одержання звання Героя Радянського Союзу, — нагородити Героя Радянського Союзу гвардії полковника Покришкіна Александра Івановича третьою медаллю „Золота Зірка“ і на ознаменування його героїчних подвигів спорудити бронзовий бюст з зображенням нагородженого і відповідним написом і встановити на постаменті у вигляді колоди в Москві при Цілої Раді.

Голова Президії Верховної Ради СРСР **М. КАЛІНІН.**  
Секретар Президії Верховної Ради СРСР **О. ГОРКІН.**  
Москва, Кремль.  
19 серпня 1944 року.

### Від Радянського Інформбюро Оперативне зведення за 19 серпня

Протягом 19 серпня на південній сході від міста ТАРТУ наші війська з боями оволоділи важливим вузлом шосейних шляхів містом і залізничною станцією АЛУКСНЕ, а також зайняли понад 30 інших населених пунктів, в тому числі МІНІСТЕ, ТУНІО, СКУЛТАНІ, СТАМЕРІ, СІЛЮСІМС, ПОРУЦІ.

На північ від міста БРУСІПІС (на Західній Двіні) наші війська, перемігши опір противника, з боями зайняли понад 50 населених пунктів і серед них: ДАУБІСІ, ВРЕНСІ, ЗІДНІ, ВІДЕНІ, БЕРГАУНЕ, СТУРЕНІ, ВЕНКАІСНАВА, БУНЧУКІ, ВІЛКІ, ЛУНКАІСНАВА і залізничні станції КАІСНАВА, БУНКАІСНАВА.

На північ, на захід і на південний захід від міста ШАУЛІЙ (ШВАЛІ) наші війська успішно відбили удари великих сил противника і танків противника і завдали йому великих втрат в живій силі і техніці.

На захід і на південний захід від міста БІДОСТОК наші війська з боями просуваються вперед і зайняли понад 80 населених пунктів, в тому числі ФАЛЬБІ, НАБЕЛЬНЕ, РОДОМВІ, ЧАХІ-ГОЛАКІ, СВЕРЖЕВО, ЗАЛЕСЬ, ЧИЖЕВ, СМОЛЕВО і залізничні станції ЧАРНОВО-УНІЦІ, КОЛАКІ, ЧИЖЕВ.

На сході і на північний схід від ПРАГІ наші війська відбили удари противника і танків противника і в ході боїв пошкодили свої позиції.

На північ від міста САНДОМІР наші війська з боями успішно бої по знищенню оточеного угруповання противника і, стиснувши кільце оточення, зайняли населені пункти КОМОРА, ПЕНЧІНІ, ТУЛКОВОЦЕ, ВІЛЬЧИЦЕ, ГАДКОВОЦЕ, ГЕРЯХУВ, КАМЕНЬ. Водночас наші війська відбили удари противника і танків противника, які намагалися прорватися з півночі на допомогу до оточеного угруповання. В ході боїв противник завдав великих втрат в живій силі і техніці.

На інших ділянках фронту — без істотних змін.  
За 18 серпня наші війська на всіх фронтах відбили і знищили 203 німецьких танки. У повітряних боях з вигном збитої артилерії збито 48 літаків противника.

На південній сході від міста Тарту наші війська продовжують наступ. Частини В-ського з'єднання, з боями просуваються вперед, зайняли вузол шосейних шляхів і місто АЛУКСНЕ.

Противник, спрямовуючи на заміщення підготовлені оборонні рубежі, чинить сильний опір. Але під ударами радянських частин втрачає одну позицію за другою. Наші наступаючі війська захопили 30 польових і самохідних гармат, 3 радистів, 2 склади боєприпасів і склад великобуди.

Радянські льотчики виявляють мужність і героїзм в боротьбі проти німецько-фашистських загарбників. Льотчик-авіаційник Сидоренко, баркалярствуючи у повітрі, помітив 15 німецьких бомбардувальників і знищив їх. Відважний льотчик атакував величезну бомбардувальника противника і збив його. В першому повітряному бою, що відбувся, капітан Сидоренко знищив ще два «Юнкерс-87» і один «Фокке-Вульф-190». Гітлерівцям пощастило підпалити літак товарища Сидоренка. Льотчик вихувався по парашуту і приземлився на нашій території. В іншому районі чотирьох наших винищувачів під командуванням старшого лейтенанта Сидоренка вступили в бій з 24 німецькими бомбардувальниками і 18 винищувачами. Наші льотчики збили 4 бомбардувальники

«Юнкерс-87», два літаки «Фокке-Вульф-190» і без втрат повернулися на свої аеродроми.

На північ від міста Крустпіле противник посилює свої війська силами частинками і чинить ожесточений опір. Радянські стрілецькі частини, при підтримці артилерії і авіації, зламали опір німців і на ріді ділянок форсували річку Арна. Наші війська оволоділи вузлом шосейних шляхів Бергауно. В бою за цей пункт знищено до 800 гітлерівців. Зайнято також ожесточений пункт оборони противника Ведакалар.

На північ, на захід і на південний захід від міста ШАУЛІЙ (ШВАЛІ) наші війська з боями відбили удари величезних сил противника, Радянські стрілецькі частини, при підтримці артилерії і авіації, зламали опір німців і на ріді ділянок форсували річку Арна. Наші війська оволоділи вузлом шосейних шляхів Бергауно. В бою за цей пункт знищено до 800 гітлерівців. Зайнято також ожесточений пункт оборони противника Ведакалар.

На північ, на захід і на південний захід від міста ШАУЛІЙ (ШВАЛІ) наші війська з боями відбили удари величезних сил противника, Радянські стрілецькі частини, при підтримці артилерії і авіації, зламали опір німців і на ріді ділянок форсували річку Арна. Наші війська оволоділи вузлом шосейних шляхів Бергауно. В бою за цей пункт знищено до 800 гітлерівців. Зайнято також ожесточений пункт оборони противника Ведакалар.

### КОМУНІКЕ АГЕНТСТВА „ПОЛЬ-ПРЕСС“

Під Люблінським у таборі записки Майданек німецькі окупанти проводили насильницьке знищення радянських військовополонених і ув'язнених в цьому таборі поляків, французів, чехів, євреїв, бельгійців, угорців, сербів, греків і осіб інших національностей Європи.

Зважаючи на те, що німці в цьому таборі проводили часом єдинство і згуртованість радянських військовополонених, Польський Комітет Національного Визволення звернувся до Радянського Уряду з проханнями: для розслідування злочинних дій у Любліні створити Польсько-Радянську Надзвичайну Комісію з делегатами до цієї комісії своїх представників.

Уряд СРСР прийняв це прохання і з Радянського боку призначив членами комісії професора Гривіна Н. І., професора Прокоф'євського В. І. та Кудрявцева Д. І. Польсько-Радянська Надзвичайна Комісія в складі членів комісії — Інженера Голоси Польського Комітету Національного Визволення П. А. Вітоса, члена комісії ксенона доктора Брунвінського, професора Бланковського, прокурора люблінського суду Валковського, професора судної медицини Шліпін-Стефановича, члена Польського Комітету Національного Визволення доктора Заммерштена (Польський професор Прокоф'євський В. І., професора Гривіна Н. І. та Кудрявцева Д. І.) СРСР приступила до розслідування злочинних дій німецької заручки в Любліні, встановлення та ліквідації організації і безпосередній ліквідації цих злочинців.

### Указ Президії Верховної Ради СРСР Про присвоєння Маршалові Авіації ГОЛОВАНОВУ О. С. військового звання Головного Маршала Авіації

Маршалу авіації Голованову Олександровичу присвоєно військове звання Головного Маршала Авіації.  
Голова Президії Верховної Ради СРСР **М. КАЛІНІН.**  
Секретар Президії Верховної Ради СРСР **О. ГОРКІН.**  
Москва, Кремль.  
19 серпня 1944 р.

### Указ Президії Верховної Ради СРСР Про присвоєння генерал-полковникові авіації Вороженніну Г. О. військового звання Маршала Авіації

Генерал-полковникові авіації Вороженніну Григорію Олександровичу присвоєно військове звання Маршала Авіації.  
Голова Президії Верховної Ради СРСР **М. КАЛІНІН.**  
Секретар Президії Верховної Ради СРСР **О. ГОРКІН.**  
Москва, Кремль.  
19 серпня 1944 р.

### Указ Президії Верховної Ради СРСР Про присвоєння генерал-полковникові авіації Скрипко М. С. військового звання Маршала Авіації

Генерал-полковникові авіації Скрипко Миколі Семеновичу присвоєно військове звання Маршала Авіації.  
Голова Президії Верховної Ради СРСР **М. КАЛІНІН.**  
Секретар Президії Верховної Ради СРСР **О. ГОРКІН.**  
Москва, Кремль.  
19 серпня 1944 р.

### Указ Президії Верховної Ради СРСР Про присвоєння генерал-полковникові авіації Малєєву Ф. Я. військового звання Маршала Авіації

Генерал-полковникові авіації Малєєву Федору Івановичу присвоєно військове звання Маршала Авіації.  
Голова Президії Верховної Ради СРСР **М. КАЛІНІН.**  
Секретар Президії Верховної Ради СРСР **О. ГОРКІН.**  
Москва, Кремль.  
19 серпня 1944 р.

### Указ Президії Верховної Ради СРСР Про присвоєння генерал-полковникові авіації Дякову С. О. військового звання Маршала Авіації

Генерал-полковникові авіації Дякову Сергію Олександровичу присвоєно військове звання Маршала Авіації.  
Голова Президії Верховної Ради СРСР **М. КАЛІНІН.**  
Секретар Президії Верховної Ради СРСР **О. ГОРКІН.**  
Москва, Кремль.  
19 серпня 1944 р.

### Указ Президії Верховної Ради СРСР Про присвоєння генерал-полковникові авіації Тихову Ф. О. військового звання Маршала Авіації

Генерал-полковникові авіації Тихову Федору Олександровичу присвоєно військове звання Маршала Авіації.  
Голова Президії Верховної Ради СРСР **М. КАЛІНІН.**  
Секретар Президії Верховної Ради СРСР **О. ГОРКІН.**  
Москва, Кремль.  
19 серпня 1944 р.



Герді соколи сталінської авіації щодня завдають німецьким загарбникам нищівних ударів.

# Хай світами слава лине тим, хто лав ворожу кров!



Щи слави соколи нещадно б'ють німців на літаках, збудованих на кошти трудящих Запорізької області. На першому фото відомий екіпаж, що смертним бомбом знищив ворогів (зліва направо): парторг Гансов, командир Мішенков і комсорг Сальєв. Посередній — інженер по озброєнню Гурій Віл тільки й знає, що свій план треба виконати на 300-400 процентів по кві. Посередині — екіпаж «Богатир» (зліва направо): повітряний стрілок Мислищев, командир Яв'яєв і парторг Анатолій Найменування «Богатир» цьому екіпажу дали їх друзі по зброї, бо ці соколи б'ють німців точно, смертельно.

## ЛИСТИ З ФРОНТУ

### В ІМ'Я ПЕРЕМОГИ!

**Дорогі товариші!**

Ваша частина знаходиться зараз за багато сотень кілометрів від нас. З жорстокими боями ми ждемо ворога на захід. Але як би далеко ми не були, ми завжди з вами, з вашими думками, з вашими турботами і радощами. Ми уважно стежимо за життям тилу. Нас глибоко хвалять кожні звістки про відбування підприємств, заводів, про повернення до життя колгоспів, радгоспів, МТС, про кожний пущений станок, про кожну пудану нову тону металу.

Ми знаємо, що ви з такою ж хвилюванням і радістю стежите за кожним нашим успіхом, за подвигами наших славних воїнів, які не шкодують своєї крові в жетті для визволення Батьківщини.

Командир Іван Топорков за роки війни виріє у чудового майстра. Неподальку Топорков усадив себе в машинку з німецькою гарматою, яка не давала можливості просуватися нашої піхоти. Топорков сміливо висунувся вперед на відстань прямого пострілу, і злучилим вогнем знищив німецьку машину усього в облогу.

Відважний воїн удостоївся високої нагороди — ордена «Слави».

Проти вводу Сумбата Григорія, у минулому вчителю середньої школи, виступили в атаку 14 німецьких танків. Виход не здрігнувся. Протягом кількох годин відважні стрільці вели бій з бронеованими чудачами. Кроваві були подвиги наші траєкторії, але танки не пройшли. Бійці не відступили ні на крок.

Сумбат Григорій нагороджений орденом Олександра Невського. Також воїнів-героїв, як Михайло Вовненко, Іван Топорков, Сумбат Григорій — у нас багато. У своїх листах ми будемо вам писати про їх подвиги, про бойові діла нашої частини.

Хай напишуть і нам про свої діла ваші гвардійці тилу — екіпажі заводів та колгоспів.

Хай кожний з вас спитає себе: «Чи все я зробив для фронту, для перемоги?» І якщо у когось в хвилину труднощі опустяться руки, хай згадає про героїчну боротьбу радянського солдата, що вів і вичи, виникли і виліту, в морі і в дощі, в лісах і болотах, не шкодуючи ні сил, ні життя, б'ється з ворогами, здобуває перемогу. Хай образ воїна-героя підносить ваш дух і допомагає подолати всі труднощі.

У всіх нас один закон: бити ворога, як вчить великий Сталін і працювати по-сталінському. Виконаємо ж з усього наказ вождя, що веде нас до остаточної перемоги над ворогом!

Чекаємо на ваші листи.

За дорученням бійців і офіцерів Н-ської частини підполковник **Чепрунов**, майор **Моркулів**.

### За честь Батьківщини!

**Дорогі запорізькі!**

Ми, льотчики - гвардійці, частини, що йі трудять Запорізької області, вручили бовові літаки, збудовані на зібрані вами кошти, хочемо написати вам про те, що літаки імені Героя Радянського Союзу Юліана Осипенка вже ретунди в бій з німецькими загарбниками.

В перший же бойовий виліт льотчик-гвардійці на наших літаках знищили багато німецької техніки, висадили в повітря два склади з боєприпасами і знищували противника в його окопах, не зважаючи на люті атаки фашистських стертанилів. Чотири з них були збиті в повітряному бою нашими літаками.

Німецькі головорізи називають наш літак «Чорною смертю». Так, це вірно, на нашу смерть хай і не чекають. Чорна смерть їх скоро навадне усюди — і на наших землях, і в їхньому власному барзозі. Від радянського штурмовика — загинуть німці папірника, не релігійніми їх до того часу, аж поки буде остаточно розбите лево крокоти гитлерівську армію, що посягла на частя народде, на свободу Батьківщини нашої.

**Дорогі запорізькі!** Ви в тилу посадуєте зразки героїчної праці, якує перемогу, нестачаючи фронті всім необхідним. Ваша самоділана праця в тилу, парвнів з боротьбою бійців і командирів Червоної Армії на фронті, буде внесена до історії Великої Вітчизняної війни. Ми обіцяємо з честю виправдати ваше довіря. Літаки, вручені нам трудящими Запоріжжя, будуть і надалі нещадно громити проклятих ворогів.

Ви в цьому будете живими свідцями.

З гвардійським привітом Герой Радянського Союзу гвардієць капитан **Жигарін**, гвардієць капитан **Павліченко**, гвардієць старший лейтенант **Сироткін**, гвардієць старший лейтенант **Зінов'єв**.

## СІВБУ ОЗИМИХ ПОЧАТИ В СТРОК

**ВАСИЛІВКА. (Телефоном).** Хоч грунту і в машинно-тракторних станках на сівбу озимих вийти в поле на сівбу озимих колгоспів «Удар по ворогів». Все навздогало, короєви багатьох колгоспів працювали на оранці з ранку й до пізнього вечора люди були в полі, орані. Завчора люди були в полі, орані. Завчора люди були в полі, орані. Завчора люди були в полі, орані.

Багато колгоспів є в районі, які щоденно зорють удвоє більше грунту, ніж не переобачено графіком. Це такі артілі, як імені Кірова, «Нарильна Комунка» та інші.

Та не всі колгоспи району як слід готуються до осінньої сівби. Керівники артілей «Україна», імені Дмитрова, імені Чапаса вказують, очевидно, що ця робота може початися, забуваючи про те, що вже надто близькі строки початку сівби.

Часто аривається графік підготовки

грунту і в машинно-тракторних станках на сівбу озимих вийти в поле на сівбу озимих колгоспів «Удар по ворогів». Все навздогало, короєви багатьох колгоспів працювали на оранці з ранку й до пізнього вечора люди були в полі, орані. Завчора люди були в полі, орані. Завчора люди були в полі, орані.

Що не весь дрібний реманент відремонтовано в колгоспах. Хоча борони ремонтовані, плуги й сіялки відремонтовані тільки на 25-80 процентів.

Щоб знати високий урожай, треба висіяти добрий, перевірений насіння. А саме з ним у районі не все нам. А саме з ним у районі не все нам. А саме з ним у районі не все нам.

Добре у Васильівському районі проведи збиральні роботи. Сівбу озимих — вели збиральні роботи. Сівбу озимих — вели збиральні роботи. Сівбу озимих — вели збиральні роботи.

К. Степаненко.

## ПЕРШУ ЗАПОВІДЬ ВИКОНАНО

**МИХАЙЛІВКА. (Телефоном).** Колгосп «Візов», Любимівського сільради, по-більшовицькому організував випічку хліба в рахунок держпоставок. До цієї роботи було залучено багато колгоспників. Хліб на зенітний пункт возили вдень і вночі. Патрульні історичними переказами Червоної Армії, колгоспники — люті хліба працювали, не покладуючи рук. В результаті колгосп достроював випічку хліба.

Особливо відзначилися на випічці хліба 68-річний колгоспник С. Троні і колгоспник К. Назарів. Вони своїми каримими щоденно вивозили по 3-4 тони зерна.

Зараз багато сил колгоспів переключено на підготовку до осінньої сівби. Закінчують засівку, перевірку насіння та ремонт інвентаря.

За прикладом колгоспу «Візов» йдуть інші. В артілі імені Каєри Петки на випічку хліба організована комсомольсько-молодіжка бригада в складі тт. Л. Ложини, А. Велан, І. Левчанова, Сергія, В. Патоки та І. Шевченко з усіма колгоспниками району щоденно дають на пункт по 50-60 центнерів зерна.

80-річний патріот Трохим Палатинський і колгосп «Ударний» своєю короною кожного дня вивозить на асфальтний пункт по 4-5 центнерів зерна.

М. Кесілов.

грунту і в машинно-тракторних станках на сівбу озимих вийти в поле на сівбу озимих колгоспів «Удар по ворогів». Все навздогало, короєви багатьох колгоспів працювали на оранці з ранку й до пізнього вечора люди були в полі, орані. Завчора люди були в полі, орані. Завчора люди були в полі, орані.

Що не весь дрібний реманент відремонтовано в колгоспах. Хоча борони ремонтовані, плуги й сіялки відремонтовані тільки на 25-80 процентів.

Щоб знати високий урожай, треба висіяти добрий, перевірений насіння. А саме з ним у районі не все нам. А саме з ним у районі не все нам. А саме з ним у районі не все нам.

Добре у Васильівському районі проведи збиральні роботи. Сівбу озимих — вели збиральні роботи. Сівбу озимих — вели збиральні роботи. Сівбу озимих — вели збиральні роботи.

К. Степаненко.

## Виправдаємо довіру

Технічний учбовий заклад у Запоріжжі існує з 1900 року. Спочатку це було середнє технічне училище, потім його переіменовали в технікум, а в 1930 року — в машинобудівельний інститут. З перших же днів війни основний кістяк інституту був евакуйований до Алтайського краю — м. Барнаула, де він і зараз продовжує свою роботу, готуючи командирів для приєднання східних районів нашої Батьківщини.

Люті порог, тижнями з Запоріжжя, цілком могутні ударами Червоної Армії не пошкодував храму науки і відпрацьованих інститутських корпусів залишили лише стіни та рутини.

Але верог і цього разу прорахувався. Шкільні знірства і руйнуваннями не аупити йому ні могутній волі нашого великого народу до перемоги, ні його прагнення до науки та праці.

За рішенням Наркомату машинобудування СРСР, в Запоріжжі уже розпочалося відбудування інституту. З 1 жовтня цього року в його аудиторії будуть повернутися студенти першого та старших курсів.

Інститут матиме два факультети: автотехнічний та машинобудівельний або механіко-технологічний. Перший набір в 1944 році буде невеликий, всього в 150 чоловік, але вже в наступному 1945 році контингент студентів буде доведено до 600 чоловік. Зараз в інституті розпочала свою роботу приймальна комісія. Повним ходом іде підготовка до початку нового, першого пілля навчання.

Технічний учбовий заклад у Запоріжжі існує з 1900 року. Спочатку це було середнє технічне училище, потім його переіменовали в технікум, а в 1930 року — в машинобудівельний інститут. З перших же днів війни основний кістяк інституту був евакуйований до Алтайського краю — м. Барнаула, де він і зараз продовжує свою роботу, готуючи командирів для приєднання східних районів нашої Батьківщини.

Люті порог, тижнями з Запоріжжя, цілком могутні ударами Червоної Армії не пошкодував храму науки і відпрацьованих інститутських корпусів залишили лише стіни та рутини.

Але верог і цього разу прорахувався. Шкільні знірства і руйнуваннями не аупити йому ні могутній волі нашого великого народу до перемоги, ні його прагнення до науки та праці.

За рішенням Наркомату машинобудування СРСР, в Запоріжжі уже розпочалося відбудування інституту. З 1 жовтня цього року в його аудиторії будуть повернутися студенти першого та старших курсів.

Інститут матиме два факультети: автотехнічний та машинобудівельний або механіко-технологічний. Перший набір в 1944 році буде невеликий, всього в 150 чоловік, але вже в наступному 1945 році контингент студентів буде доведено до 600 чоловік. Зараз в інституті розпочала свою роботу приймальна комісія. Повним ходом іде підготовка до початку нового, першого пілля навчання.

Тажні люди до учоби велике Майбутні студенти власноруч зняли вже відремонтували кілька корпусів нашого великого інститутського приміщення. Це тільки початок. Попереду ще багато роботи в трудоще, пов'язаної з відбудуванням будинку, наукових лабораторій, створенням бібліотеки. Але молодий колектив інституту не боїться труднощів. І, за допомогою трудящих міста, за допомогою міських та обласних організацій, справу відбудування інституту доведе до кінця.

Уряд відзначив нас високою довірою, відіславши нашою організації інституту до розряду важливих вузів, встановивши підвищену ставку зарплати для студентів і зарплату для викладачів. Ми цю довіру виправдаємо.

Проф. Г. І. Погодін, директор інституту.

## ПРО ПОЧАТОК НОВОГО УЧБОВОГО РОКУ

Встановлено строки початку нового учбового року для початкових, середніх і середніх шкіл.

В молодших класах — з 1-го по 4-й класу — з 1-го по 4-й класу.

Встановлено строки початку нового учбового року для початкових, середніх і середніх шкіл.

В молодших класах — з 1-го по 4-й класу — з 1-го по 4-й класу.

## Ми виконуємо ваш наказ

**Дорогі товариші запорізькі!** 1 травня 1944 року делегати від трудящих Запорізької області вручили вам бойові літаки, збудовані на ваші кошти. Передаючи літаки, трудячі дази нам накази очистити рідну землю від гитлерівських жертовників, гримити ворога до повного його знищення.

Ми склямо виконувати цей наказ.

Бійці та офіцери, що літають на наших літаках, покладали не збачувати завовоного кров'ю гвардійського прапора, не посередити нашу зброю перед дивом ворога. битися, не шкодуючи ні сил, ні життя.

Велика вивольна місія випала на нашу долю, і ми до кінця виконаємо її, — остаточно всю нашу землю від гитлерівських жертовників, доб'ємо ворога в його власному барзозі.

Льотчики Мислищев, Зінов'єв і Анатолій, яких бойові товариші заслужено прозвали богатырями, літаючи на наших літаках на виконання бойових завдань, знають лише перемогу. Льотчик Пилипчук, Жуков, Манука на наших літаках потроля свій рахунок по знищенню гавсів і фривів. Самодіадо виконувє своє завдання по спрєд-

женню наших літаків у бій інженер по озброєнню Гурій Віл.

Славу наших літаків ми з кожним днем будемо являти.

Приміть наше бойове подум'яне вітання, товариші запорізькі, і побажання успіхів на трудовому фронті на славу народу, на страх його ворогам.

Пам'ять нам ваші теплі листи, ваші сердечні побажання подесятерять нашу силу в бою.

За дорученням льотчиків **Яковлев Борис Іванович**.

## ГЕРОЙ - БОГАТИР КОМСОМОЛЕЦЬ КУЗНЕЦОВ

**Дорогі товариші, комсомольці і молоді Запоріжжя!**

Комсомолец, бійці, сержанти та офіцери частини, де командиром гвардії молодиків Телкін, уміють безприказно поводитися героїзму в боротьбі з німецько-фашистськими окупантами.

Про один з таких подвигів, про чоловіка-героя, про чоловіка, який безмежно любить свою Батьківщину, про славного воїна — гвардієць казачка Василя Кузнецова, ми хочемо розказати вам у своєму листі.

Радянський юнак — комсомолец Кузнецов кийшов переможно у жорстокий сутич з ворогом. Противник кинув проті наших військ на вузькій ділянці фронту, великі сили танків і піхоти.

Отверкає загрозливе становище. Комсомолец Кузнецов знаходився на спостережному пункті, коли 10 «тигрів», відкритих шквальною короною з гармат і кулеметів, ксергозучи гусеницями, доїжджали до Н-ської околиці. Гитлерівці раділи з легкої пере-

моги. Ос' «тигри» за 200 метрів, потім за 100.

Кузнецов, керуючи вогнем артилерії, законічно називав: «Орані! Дайте вогню!» і коли танк зайтав у повітря після прямого залушення, він з сміхом кричав: «Орані! Добре, здохло!»

Але гитлерівці, не зупинючись, ні перед чим, все просуваючись вперед, 80, потім 40 метрів віддалили їх від Н-ської околиці. Керувати вогнем було далі неможливо, але люті-богатыр Кузнецов був непохитний і спокійний. Становище погіршало. Зневажлива смерть в ім'я перемоги, Василь Кузнецов крикнув у трубку:

«Танки від мене за 40 метрів, екоректуйте не можу. Вогонь на мене!»

Гризно, немов грим, загурювало кілька батарей з гармат. В жвабом дивилась зброя і товариші на висоту, до смерті грала з життям. Від думи і гуркоту розривів все зависло в один вилучний смерт. Зв'язок Кузнецовим уривався.

Не витримавши жару, захищавши на полі битви 5 «тигрів» і сотні танків солдатів і офіцерів, ворог тікав. Становище було відновлено. Яна ж ра-

дність охопила всіх, воли після перерви знову прозвували бойовий гомос: «Орані! Я живий, добре біла — дякую!»

Командувачи високо оцінили подвиг героя Кузнецова, і представило його до урядової нагороди — ордена «Червоного Прапора». Це не перша його нагорода. За виліт керування частиною в бою проти німецько-фашистських загарбників і пропанів при цьому доблесті і героїстському комсомольцю Кузнецов уже був нагороджений орденом «Червоного Прапора», Вітчизняної війни 1-го ступеня та медаллю «За оборону Сталінграда».

Таких, як Кузнецов, багато в наших лавах. Всі вони прості радянські люди, вчотливі робітники, колгоспники, вчителі, інженери, які сьогодні ві зброєю в руках стають на захист Батьківщини.

З дорученням комсомольського активу частини лист пишався гвардієць капитан **Павліченко**, гвардієць старший лейтенант **Білинський**, лейтенант **Анатолій**, старший сержант **Міщаківський**, сержант **Ухвал**, червоноармієць **Тунин**, **Вішняк**, **Гайшанко**.

**ЛОНДОН, 19 серпня. (ТАРС).** В американському штабі збройних сил відомі на Середземноморському театрі військ дії говоряться, що в ніч з 18 на 19 серпня з'явилися німецькі танки, які висадились з парашютами в районі Франції. Цю атаку було відбито американськими військами, що відтасували частини американської армії, що в районі міста Бена.

## ПОВІДОМЛЕННЯ ШТАБУ ВЕРХОВНОГО КОМАНДУВАННЯ ІНТЕРАЛІАНСЬКОГО СОЮЗНИКІВ

**ЛОНДОН, 19 серпня. (ТАРС).** В американському штабі збройних сил відомі на Середземноморському театрі військ дії говоряться, що в ніч з 18 на 19 серпня з'явилися німецькі танки, які висадились з парашютами в районі Франції. Цю атаку було відбито американськими військами, що відтасували частини американської армії, що в районі міста Бена.

Відомі на Середземноморському театрі військ дії говоряться, що в ніч з 18 на 19 серпня з'явилися німецькі танки, які висадились з парашютами в районі Франції. Цю атаку було відбито американськими військами, що відтасували частини американської армії, що в районі міста Бена.

## МАСОВЕ ЗАКРИТТЯ ТЕАТРУ І УЧБОВИХ ЗАКЛАДІВ В НІМЕЦЬЧИНІ

**СТОРГОЗЬМ, 18 серпня. (ТАРС).** В німецькій пресі відомо, що в ніч з 18 на 19 серпня в Німеччині відбулося масове закриття театрів і учбових закладів. Це сталося внаслідок того, що в ніч з 18 на 19 серпня в Німеччині відбулося масове закриття театрів і учбових закладів. Це сталося внаслідок того, що в ніч з 18 на 19 серпня в Німеччині відбулося масове закриття театрів і учбових закладів.

**Харківська педагогічна вища школа**

Заяви приймаються до 15 серпня.

При вступі надаються тільки звання, свідоцтво про отримання біографії та свідоцтво про отримання стипендії.

Строк навчання три роки.

Всі умови записуються ком то стипендією на загальних умовах.

1-1

---

**Запорізькому об'єднанню театральних працівників**

Заяви приймаються до 15 серпня.

Заявляється на адресу: вулиця 27, кімната 24.

2-2

---

**МІСЬКА ДІА ФРАНКА — ІСТ**

20 серпня

**«БЕЗТАЛА»**

Драма в 5 актах

Початок о 8 годині

---

**КІНО ІСТ**

**ПІВНІЧНА ЗІРКА**