

# ЧЕРВОНЕ Запоріжжя

ОРГАН ЗАПОРІЗЬКОГО ОБКОМУ І МІСЬККОМУ КП(б)У  
ТА ОБЛАСНОЇ РАДИ ДЕПУТАТІВ ТРУДЯЩИХ

№ 90 (6372)

П'ятниця, 5 травня 1944 року

Ціна 20 коп.

## НАЙГОСТРІША ЗБРОЯ НАШОЇ ПАРТІЇ

Сьогодні багатотисячна армія, що відзначається багатими та багатими, все радянська громадськість, трудящі нашої країни відзначають день більшівіцької преси.

Славний і багатий подіями, що пройшли за минулій армії робселяркорів і більшівіцької преса — ця найгостріша і найсильніша зброя в

нашої партії! Її належить вирішальна роль у поваженному політичному вихованні нас, згуртуванні іх підпілля партії Леніна — на боротьбу проти нацистсько-фашистських загарбників, за захист Батьківщини, мобілізацію трудящих тилу фронту, будить і до помсти ворогові, разом з яким вони венависті до країни, мов багнетом розить в саме серце, в гадючу націстську голову.

Вітчизняної війни в на- області тираж тільки

загальні газет дірівнював 200 тисяч екземплярів. Того, видавалося 29 ра- газет, десятки багатів і тисячі стінних

плакатів. В області була багата

книжкова база, в тому

числі ротаційних машин, літографій, багато

устаткованих район-

і заводських друкарень

нацистсько-фашистські мер-

тії майже вщент зруї-

ли до базу.

Важаючи на це, уже

у нас відається обласна

радіонісія газети з ти-

сячами тисяч примірників.

Можна з певністю

сказати, що преса області в

іграє свою роль ко-

мандного пропагандиста і ко-

мандного організатора мас на

всіх фронтів збройного

боротьбу, на боротьбу

проти і перевиконан-

ня плану весняної

війни.

Інші газети, як «Ленін-

ський шлях», Оріхівського

(редактор т. Перефер-

зев), «Колективні лани», Полтавського району (редактор т. Шугай), «Левінець» — Василівського району (редактор т. Дібров) і ряд інших, згуртували навколо себе кадри робселяркорівського активу,

— провели, і особливо під час весняної сівби, велику масово-політичну роботу.

Масовість, уміння підхопити і розповсюдити передову ініціативу і досвід, популяризувати патріотизм радянських людей, наречі, критика недоліків, не зважаючи на осіб — такі основні якості, що їх сміливо розвивають ці інші газети. Факт, що за початком газети «Сталінський шляхом», Гуляйпільського району (редактор т. Зінчик), яка підхопила і широко популяризувала ініціативу ряду колгоспників-патріотів, в районі створено десятки птахівичих і свинських ферм.

В селі Переслові, Привозівського району робселяркорів за час весняних польових робіт випустили 200 бойових листів і «бліскавок». Вони відіграли велику роль у зміцненні трудової дисципліни серед колгоспників та передстроковому завершенні сівби ранніх культур.

Великий вождь народів, Верховний Головнокомандуючий товариш Сталін у своєму першотравневому наказі поставив перед Червоною Армією, перед радянським народом завдання: очистити від фашистських загарбників всю нашу землю і відновити державу кордони Радянського Союзу по всій лінії, від Чорного моря до Баренцева моря, добити пораненого віміцького звіра в його власному барлозі.

Мобілізація всіх сил народу на здійснення цього великого завдання і в програмою більшовицької преси, зокрема друкованих і стінних газет нашої області, за яку вони і будуть боротися в 1944 році під керівництвом партії Леніна — Сталіна.

### 10 ТИСЯЧ КАРБОВАНЦІВ ГОТОВКОЮ НА НОВУ ПОЗИКУ ВНЕСЛА ПАТРІОТКА КОВАЛЬЧУК

В артілі ім. Стаканова колгоспника т. Ковальчук підписалася на 30 тисяч карбованців і всі внесла готовкою. Голова колгоспу т. Молодик підписався на 10.000 карбованців, в них готовкою внес 5 тисяч карбованців. На 10 тисяч карбованців кожен підписалися колгоспники Романенко, Дворецький Семен.

С. Іванюк.

*Ні одною трудящею без обліації  
Третьої Державної Воєнної Позики!  
Успішною реалізацією позики на-  
близимо час остаточного розгрому  
німецько-фашистських загарбників!*

## У Раднаркомі Союзу РСР про випуск Третьої Державної Воєнної Позики

З метою залучення додаткових коштів на оборону країни, Раднарком СРСР ухвалив:

1. Випустити Третю Державну Воєнну Позику на суму 25 мільярдів карбованців строком на 20 років.
2. Облігації позики і прибу-

ток від них, в тому числі виграші, звільнити від обкладання державними і місцевими податками і зборами.

3. Затвердити подані Народним Комісаріатом Фінансів Союзу РСР умови випуску Третьої Державної Воєнної Позики.

Затверджено Раднаркомом Союзу РСР  
4 травня 1944 року.

### УМОВИ ВИПУСКУ ТРЕТЬОЇ ДЕРЖАВНОЇ ВОЄННОЇ ПОЗИКИ

1. Третя Державна Воєнна Позика складається з двох випусків: виграшного і процента.

Виграшний випуск позики призначений для розміщення серед населення, а процентний випуск позики розміщується серед сільськогосподарських, кустарно-промислових і риболовецьких артілів, змішаних промислово-сільськогосподарських артілів, артілів кооперації інвалідів, артілів кооперації і товариств по сільському обробітку землі.

По облігаціях виграшного випуску весь прибуток виплачується у формі виграшів, а по облігаціях процента випуску у вигляді процента по купонах.

#### 1. Виграшний випуск

2. 20-річний строк виграшного випуску Третьої Державної Воєнної Позики встановлюється з 1 листопада 1944 року по 1 листопада 1964 року.

3. Виграшний випуск позики ділиться на розряди по 100 мільйонів карбованців в кожному розряді.

Кожний розряд складається з 20 тисяч серій. Серії кожного розряду мають номери з № 40001 по № 60000.

Облігації в кожній серії мають номери з № 1 по № 50.

4. По виграшному випуску позики випускаються облігації вартістю в 500, 200, 100, 50 і 25 карбованців.

5. Облігації вартістю в 500 і 200 карбованців складаються відповідно з п'яти або двох облігацій по сто карбованців однієї серії з п'ятьма або двома номерами і дають право на п'ять або два виграші, які одночасно падають на кожній з номерів, зазначеніх на облігації.

Облігації вартістю в 50 і 25 карбованців в частинами облігацій в сто карбованців і дають право на відповідну долю ( $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{1}{4}$ ) виграши, що припадають на облігацію в сто карбованців.

ПРИМІТКА: облігації сплачуються і виключаються з вартістю в 50 і 25 карбованців призначенні для розрахунків з підписчиками лише в тих випадках, коли по сумі підписки не можуть бути видані облігації більшої вартості.

Виграші по виграшному випуску позики встановлюються в розмірі 50 тисяч, 25 тисяч, 10 тисяч, 5 тисяч, 1000, 500 і 200 карбованців на облігацію в сто карбованців, включаючи номінальну вартість облігації (сто карбованців).

Протягом двадцятирічного строку позики виграє  $\frac{1}{3}$  всіх облігацій, а решта  $\frac{2}{3}$  облігацій сплачуються по їх номінальній вартості.

Облігація, що виграла,

#### КІЛЬКІСТЬ ВИГРАШІВ

Розмір виграшів в карбованцях, включаючи номінальну вартість облігації	В 1-10 тиражах розташуватися в кожному	В 11-20 тиражах розташуватися в кожному	В 21-30 тиражах розташуватися в кожному	В 31-40 тиражах розташуватися в кожному	РЛЗОМ. У всіх 40 тиражах розташуватися на кожні 100 мільйонів карб.
50.000 карбованців	1	1	1	1	40
25 000 карбованців	2	2	2	2	80
10.000 карбованців	5	5	5	5	200
5.000 карбованців	10	10	10	10	400
1 000 карбованців	100	100	100	100	4000
500 карбованців	1000	1000	1000	1000	40000
200 карбованців	7507	7257	7007	6757	285280
Загальна кількість виграшів в кожному тиражі . . .	8625	8375	8125	7875	330000
Загальна сума виграшів в кожному тиражі (в карбованцях)	2.301.400	2.251.400	2.201.400	2.151.400	89.056.000

9. Облігації, виграшного випуску, що підлягають викупу в 1949—1963 р.р., визначаються щорічними тиражами сплачування; строки проведення тиражів сплачування встановлюються Народним Комісаріатом Фінансів Союзу РСР.

Облігації, які не вийшли в тиражі сплачування, викуплюються з 1 листопаду 1964 року.

10. Облігації виграшного випуску, на які припали ви-

(Закінчення на 2-й сторінці)



ні

# Бойового успіху, дорогі друзі!



Герой Радянського Союзу  
гвардій капітан Федір Жигуля.  
Він поведе в бій літаки,  
збудовані на кошти трудячих  
Запорізької області.

## СЛОВО ГВАРДІЙЦІВ

Дорогі товарищи — запоріжці! Комуници ваші передали нам  
кошти на нові машини,

збудовані на ваші трудові  
важення.

Ми вигнані із земель і знищено  
вашими військами, розстріляні і пові-  
ні, ім'ям зруйнованих за-  
селеніс, красуві Дніпрогесу  
и обіцямо і в майбутньому  
всім ворогам в усію силу  
відповісти і бойової  
шістерності. Дасмо слово  
гвардійців — не підведемо!

Відомо, що ви, запоріжці,  
запорізьким трудом на кол-  
ективних планах і підприєм-  
ствах, трудовими збереження-  
ми і надалі підтриматимете з  
ми Червону Армію.

За дорученням особистого  
представника міністра  
німецької армії  
одиннадцять  
автозаводів  
запорізької  
області  
зробили  
збудовані на  
кошти трудячих  
Запорізької області

## ГВАРДІЙСЬКА ШТУРМОВА

Серед документів славної  
історії гвардійської  
штурмової авіаційної частини,  
якою командує майор Топілін,  
зарта II бойового шляху.

Через Одесу, через Прут, Буг  
до Червоноградську та Запоріж-  
жя, під Орел, на схід від  
Старої Руси, в район Тули—  
Балуги, під Ржев.

3 грудня 1943 року штур-

мовики частини прийшли  
участі у наступальних опера-  
ціях за Донецьк. Потім гнали  
німців за Північний Донецьк,

з поверненою хоробрістю бо-

ються за визволення Запоріжжя,

брали участь у форсуванні Дніпра і в боях на Пів-

ніному Бузі.

24 серпня 1943 року за

надзвичайну заслугу перед Бать-

ківщиною в боротьбі з оку-  
патами частина перетворена

в гвардійську. За вигнання

німців з Запоріжжя, в жовтні

1943 року з'єднанню, в яке

## ЛІТАКИ, ЗБУДОВАНІ НА КОШТИ ТРУДЯЧИХ ЗАПОРІЗЬКОЇ ОБЛАСТІ, ПЕРЕДАНІ НА ОЗБРОСНЯ ГВАРДІЙСЬКІЙ АВІАЦІЙНІЙ ЧАСТИНІ

Н-ський аеродром. Ось вони  
стрункими рядами вишкувались  
новесенькі літаки з білим написом  
«Поліна Осипенко». Німці  
називають ці машини «чорною  
смергою». Для нас — це звичайні  
штурмові літаки «ІЛ-2».

Іх збудували радянські патріоти  
на далекому типовому заводі.  
В подяку Червоній Армії за  
принесене знання право на життя,  
за власні трудові збереження.  
Іх придбали також радянські  
патріоти. Сьогодні делегати  
трудящих Запорізької області,  
що прибули на аеродром, пере-  
дали літаки і вони поступлять  
на озброєння гвардійської штур-  
мової авіаційної частини. Неза-  
баром на нові славні бойові  
діла їх поведуть хоробрі сталінсь-  
кі соколи.

Автомашини з делегатами йде-  
воздвиж літаків. Біля кожного з  
них вишкувалися екіпажі. Ось вони,  
відважні господарі неба, —

гроза для фашистських розвій-  
ників.

Делегати по-господарському  
оглядають бездоганні бойові  
машини — досягнення передової  
радянської авіаційної техніки.

Вони вдоволені літаками.  
...Стрункими шеренгами виш-  
кувалися особистий склад частини.

На уроочисту передачу літаків в

частину прибули гвардій генерал-  
майсір авіації Мироненко і гене-  
рал-лейтенант авіації Аладінцев.

Роздається команда:

— Струнко!

Ківалер двох орденів гвардій  
майор Засенко читає першотрав-  
невий наказ Верховного Головно-  
командуючого Маршала Радянсь-  
кого Союзу товариша Сталіна.

...Вітчизняна війна показала, що

радянський народ здатний твори-  
ти чудеса і входити переможцем

з найтяжчих випробувань. Робі-  
тники, колгоспники, радянська ін-  
телігенція, весь радянський народ

сповнені рішучості прискорити  
розвідом ворога...

Немов би в підтвердження  
цієї готовності депутат Верхов-  
ної Ради СРСР тов. Циплюхін  
передає командиру частини фор-  
муляри машин. Заєтуючись до  
бійців і офіцерів, він передає

наказ запоріжців:

— Будьте безстрашні в бою з  
проклятою ворогом, використайте

наші машини на повну потуж-  
ності.

Від особистого складу частини  
дякує трудящих області за від-  
міну бойової техніки гвардій  
майор Топілін і старший лейте-  
нант Маковеев. Останній запев-  
няє, що екіпажі машин «Поліна  
Осипенко» в майбутніх боях честі  
гвардійців не заплямують.

На мітингу з теплими промо-  
вами виступили також секретар  
Запорізького обкому КП(б)У тов.  
Резник, член делегації т.т. Леон-  
ов, Безверха, Сукачова і льот-  
чик старший лейтенант Новиков.



Пологівець Микола Трофимович Леонов за власні коман-  
ти прибав «ІЛ-2» № 5686.  
Переданий ним на озброєн-  
ня Червоної Армії літак по-  
веде гвардій старший лейте-  
нант Олександр Новиков.

▽ ▽ ▽

## ЛІТАКИ ПОВЕДУТЬ...

«ІЛ-2», № 5882 і 4186, збудовані на кошти членів  
сільгоспартії «Сигнал», Пологівського району — гвардій  
майор Топілін і гвардій мо-  
лодший лейтенант Аврамчик;  
№ 2972 — трудящих Гуляй-  
польського району — гвардій  
старший лейтенант Сироткін;  
№ 7182 — райспілонівці  
міста Пологи — лейтенант Ка-  
лянін; № 8284 і 7481 — трудящих  
Оріхівського району — гвардій  
молодший лейтенант Савен-  
ко, і гвардій лейтенант Іван-  
ков; № 1382 — трудящих  
Ново-Миколаївського району —  
гвардій капітан Павлюченко;  
№ 4286 — літак Івана Кумі-  
нова — лейтенант Міронов;  
№ 1182 — трудящих Меліто-  
польського району — гвардій  
молодший лейтенант Молча-  
нов; ланку літаків, збудова-  
них на кошти трудящих За-  
порізького сільського району —  
гвардій лейтенант Жуков;

силах зробити це людина.  
Одного з льотчиків я запитала:

— Чому вас в бою заважає  
супроводжувач?

— Не можу, — відповів він, —  
бачити живого фріца на рідній  
землі.

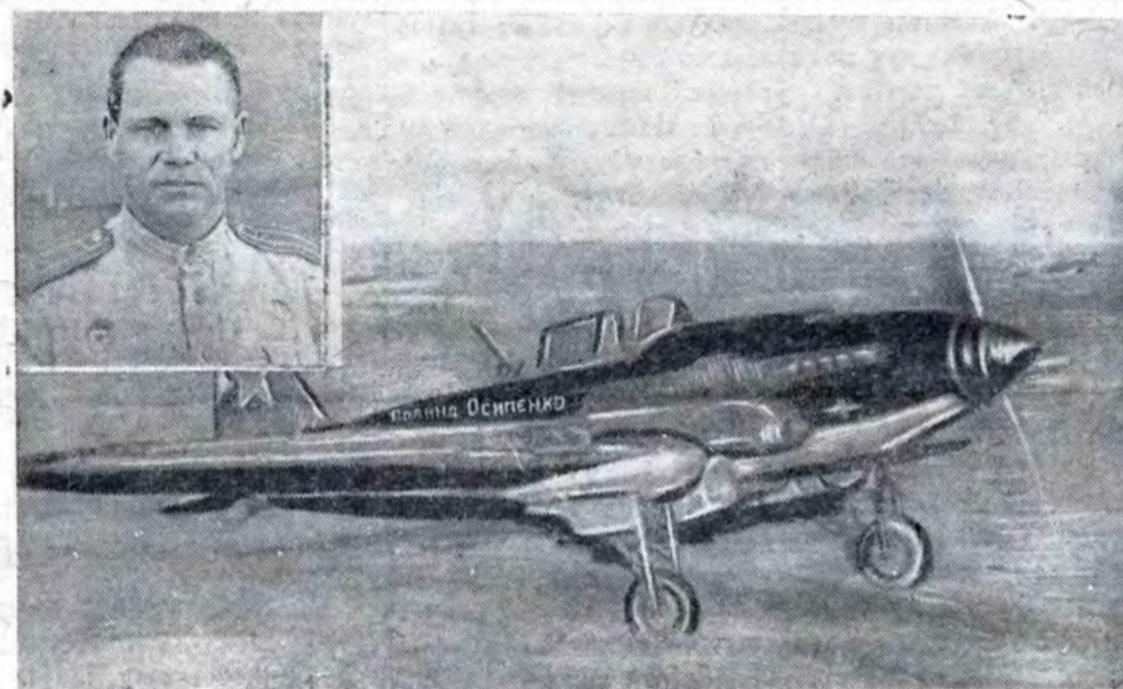
На мітингу один з делегатів  
розвівів, як в травні свята  
1943 року над Іх селом з'явив-  
ся літак з червоною зіркою.  
Він був передвісничком близь-  
кого визволення. Ось чому, ка-  
ли німці, тікаючи, покинули  
село, колгоспники одностайно  
вирішили в подику Червоної  
Армії збудувати на власні кош-  
ти літак. Делегат передав наказ  
своїх односельчан:

— Несть на цих крилах  
визволення нашим братам на  
заході!

Ясно: наші бойові машини  
попали в надійні руки. Через  
декілька днів друзі наші — хо-  
рообрі льотчики майора Топілі-  
на поведуть Іх на захід, на  
нові переможні штурми, набли-  
жаючи час остаточного розгрому  
ворога.

Нових бойових успіхів  
вам, дорогі друзі!

Н. Піцик.



На фото: гвардій майор О. В. Топілін — командир гвардійської штурмової авіаційної частини, який передав літаки, збудовані на кошти трудящих Запорізької області.

ліво приумножали в боях за  
Запоріжжя. 13 Героїв Радянсь-  
кого Союзу — II шітомці. Ось  
чому слава супроводжує ім'я  
цієї частини.

З великою теплотою розпо-  
відають товариши про Героя  
Радянського Союзу гвардій  
капітана Жигаріва. В роз-  
пал боротьби за очищення на-  
шої області від німецьких оку-  
пантів стало відомо, що на  
одному з аеродромів сіло біля  
70 ворожих літаків. На штур-  
мовку їх знялися дві групи  
літаків за чолі з Героями Радянського Союзу Аваліним і  
Жигарівим. Операція прой-  
шла успішно. Але під час по-  
вітряного бою молодий льот-  
чик, машина якого була пош-  
коджена, відкололося від своєї  
групи, і в ту ж мить на ньо-  
го налетіли чотири «Фокке-  
Вульф». Це помітив Жигарін  
і кинувся на виручку товари-  
ша. Атака була близькавід-  
станна, і побачили, що на станиці  
коліях вишкувалися 8 німець-  
ких ешелонів. Не зважаючи  
на сильний зенітний вогонь,  
штурмовиці атакували їх. Бу-  
ло видно, як полетів розбитий  
паровоз, в вагонах рвалися  
снаряди. Два дні на станції  
хазайнував вогонь. Німецький  
гарізон, налякані нальотом  
радянських штурмовиків, на  
кілька днів покинув станцію.

...

Коли слухаєш оповідання

про бойові діла особистого

складу частини майора Топілі-  
на, бувас не віриться: чи в